



Turnpike Widening, Sound Walls & Express Lanes from Bird Road/SW 40th Street to Dolphin Expressway/SR 836



Descripción del Proyecto

El Turnpike de la Florida se ampliará de seis a diez carriles, incluyendo dos carriles expresos, entre Bird Road/SW 40th Street y el Dolphin Expressway/SR 836.

Se construirán 3.5 millas de muros para reducir el ruido a lo largo de áreas residenciales cercanas al Turnpike.

El puente en Coral Way que cruza sobre el Turnpike se reemplazará.

El intercambio de vías entre el Turnpike y el Dolphin Expressway será totalmente reconstruido.

Se añadirán mejoras de funcionamiento, seguridad y capacidad para los automovilistas y peatones en SW 8th Street y al intercambio entre el Turnpike y SW 8th Street.

El proyecto también incluye:

- nuevo asfalto y repavimentación
- nuevas barandillas y vallas
- nuevas franjas y delineadores de tránsito ("tubos plásticos")
- mejoras al drenaje
- mejoras a los letreros y al alumbrado

Efectos de la Construcción

La construcción se llevará a cabo mayormente durante las horas del día. Sin embargo, sí se requiere cierre de carriles en el Turnpike entonces la construcción se llevará a cabo durante la noche.

Los cierres generalmente ocurren entre las 10 p.m y las 5:30 a.m para reducir la congestión de tránsito y demoras para la mayoría de los conductores. También puede haber cierre de carriles, tránsito lento y desvíos en las vías que cruzan debajo o sobre la autopista del Turnpike.

Negocios y residentes cercanos al área periódicamente sentirán los efectos de la construcción - polvo, vibraciones y ruido. Se hará lo posible para limitar las molestias para los vecinos adyacentes.

Necesidad y Beneficios del Proyecto

El Turnpike de la Florida es una importante autopista urbana que sirve al tránsito local, regional y estatal. Es la principal ruta de evacuación para los residentes del sur de Miami-Dade y Los Cayos. Basado en el futuro volumen de tránsito, la ampliación de este segmento del Turnpike aliviará la congestión pero no la eliminará completamente. Con el paso del tiempo, el número de vehículos aumentará y esto dará lugar a velocidades de desplazamiento más lentas y disminución de movilidad.

Florida's Turnpike Enterprise añadirá carriles expresos con tarifas de peajes variables como herramienta para mejorar las congestiones de tránsito en el futuro.

Contacto

Fiorella Teodista, Coordinador de
Comunicación para Construcción

954-934-1130 or

1-800-749-PIKE

Fiorella.Teodista@dot.state.fl.us

www.FloridasTurnpike.com

twitter.com/FLTurnpikeSFL

Itinerario y Costo de Construcción

La construcción entre Bird Road/SW 40th Street y el Dolphin Expressway/SR 836 se anticipa que comience en el verano de 2016 y continúe hasta la primavera de 2019.

El costo aproximado del proyecto es de \$112 millones. Este proyecto es financiado por los peajes y concesiones, no de impuestos.