



PROYECTO DE AMPLIACIÓN, MUROS ANTISONIDO Y CARRILES EXPRESOS

Florida's Turnpike de la Calle 216 del SW a Eureka Drive



Descripción del Proyecto

El Turnpike de la Florida se ampliará como se indica a continuación:

- Calle 216th del Southwest a Caribbean Boulevard - de 4 carriles a 6 carriles
- Caribbean Boulevard a la U.S. 1 - de 6 carriles a 8 carriles
- U.S. 1 a Eureka Drive - de 6 carriles a 10 carriles

Se construirán muros para reducir el ruido del tránsito a lo largo de áreas residenciales en el lado este del Turnpike — entre el Canal C-1, localizado al norte de la Calle 216 del Southwest, y la Carretera U.S. 1.

Este proyecto también incluye:

- Nuevo asfalto en el pavimento
- Mejoras en los puentes
- Vegetación ornamental
- Mejoras al alumbrado
- Drenaje adicional
- Mejoras a las señales de tránsito en las vías locales
- Mejoras a los letreros



Necesidad y Beneficios del Proyecto

El Turnpike de la Florida es una importante autopista urbana que sirve al tránsito local, regional y estatal. Es la principal ruta de evacuación para los residentes del sur de Miami-Dade y Los Cayos.

Basado en el futuro volumen de tránsito, la ampliación de este segmento del Turnpike aliviará la congestión pero no la eliminará completamente. Con el paso del tiempo, el número de vehículos aumentará y esto dará lugar a velocidades de desplazamiento más lentas y disminución de movilidad.

Florida's Turnpike Enterprise añadirá carriles expresos como una herramienta para aliviar la congestión del tránsito en el futuro. Se anticipa que estos carriles expresos con tarifas de peaje variables alivien la congestión, similar a los Carriles Expresos de la I-95.

Itinerario de Construcción

Se anticipa que las obras entre la Calle 216 del Southwest y Eureka Drive comenzarán en julio de 2013 y continuarán hasta el verano de 2016.

Costo y Fondos

La construcción del proyecto tiene un costo aproximado de \$40.9 millones.

Los fondos para el proyecto se derivan de los peajes y concesiones, no de impuestos.

Efectos de la Construcción

La construcción ocurrirá mayormente durante horas del día. Sin embargo, las obras también ocurrirán durante la noche cuando sea necesario cerrar carriles en el Turnpike. Estos cierres generalmente ocurrirán entre 9 p.m. y 5 a.m., para reducir la congestión de tránsito y las demoras para la mayoría de los automovilistas. Ocasionalmente, los cierres de carriles y rampas ocurrirán durante los fines de semana.

También habrán carriles cerrados y desvíos en las vías que cruzan el Turnpike, debajo de los puentes.

Los residentes y negocios cercanos periódicamente sentirán los efectos de la construcción — ruido, vibraciones y polvo. Se hará lo posible para limitar estas molestias para los vecinos.

Oficina de Información Al Público

Fiorella Teodista
Public Information Officer
954-934-1130 or 1-800-749-PIKE
Fiorella.Teodista@dot.state.fl.us
www.FloridasTurnpike.com