

Proyecto de Modificación del Intercambio del Turnpike y Sunrise Boulevard

Descripción del Proyecto

Mejorar el flujo del tránsito con modificaciones al intercambio de Florida's Turnpike y Sunrise Boulevard (Exit 58/Salida 58)

- Añadir una nueva rampa desde Sunrise Boulevard rumbo este hacia el Turnpike vía sur y una nueva rampa de salida del Turnpike vía norte hacia Sunrise Boulevard rumbo este
- Remover la plaza de peaje existente a la entrada del Turnpike rumbo norte y eliminar las casetas de peaje de todas las rampas, convirtiéndolas en rampas de peaje totalmente electrónico. Algunos puntos de peajes se moverán como parte de este cambio
- En Sunrise Boulevard
 - Reemplazar y elevar el puente existente sobre el Turnpike
 - Ampliar los carriles entre la Avenida 56 y la Avenida 47 del NW
 - Añadir un carril para bicicletas al lado norte de Sunrise Boulevard y dejar espacio para permitir la adición, más tarde, de un carril para bicicletas en el lado sur
 - Añadir una pasarela cerrada para los peatones al lado norte del puente
- Instalar nuevos muros para reducir el ruido del tránsito a lo largo del carril de emergencia en la nueva rampa elevada con entrada hacia el sur, reemplazando los muros que serán removido provisionalmente durante la construcción de la rampa
- Reducir la barrera de concreto que actualmente separa las rampas del Turnpike para mejorar la seguridad

Necesidad del Proyecto

El Turnpike está haciendo cambios para implementar el pago de peajes totalmente electrónico y sin casetas, mientras lleva a cabo importantes mejoras al intercambio de Florida's Turnpike y Sunrise Boulevard.

Actualmente, los conductores pueden experimentar embotellamientos extendidos en este intercambio porque los puntos de entrada y salida se canalizan a través de una sola plaza de peaje.

Al construir dos nuevas rampas con acceso directo a Sunrise Blvd. rumbo este, habrá una reducción considerable de vehículos que necesitarán virar a la izquierda en la rampa existente.

Proveer una rampa con un pórtico de peaje (gantry) en cada uno de los cuatro puntos del intercambio permitirá mejor sincronización de los semáforos y el flujo del tránsito.

Construcción y Efectos Sobre el Tránsito

Se anticipa que la construcción comience en noviembre de 2015 y continúe hasta finales de 2019.

La construcción se llevará a cabo principalmente durante las horas del día. Sin embargo, las obras también ocurrirán durante la noche cuando sea necesario cerrar carriles.

- *En el Turnpike, el cierre de carriles durante la noche ocurre entre las 9 p.m. y las 5 a.m.*
- *En Sunrise Boulevard, el cierre de carriles ocurre entre las 7 p.m. y las 6 a.m.*

Los residentes y los negocios cercanos periódicamente experimentarán ruidos, vibraciones y polvo debido a la construcción. Se realizarán esfuerzos para limitar estas molestias tanto como sea posible.

Costo y financiamiento

La construcción tiene un costo aproximado de \$50 millones.

Los fondos para el proyecto se derivan de los peajes y concesiones, no de impuestos.

Información al Público

Fiorella Teodista, Public Information Officer
954-934-1130 or 1-800-749-PIKE (7453)
Fiorella.Teodista@dot.state.fl.us
www.FloridasTurnpike.com

