



# PROYECTO DE AMPLIACIÓN, CARRILES EXPRESOS Y MEJORAS A INTERCAMBIOS DE VÍAS

## Florida's Turnpike de Eureka Drive a Killian Parkway



### Descripción del Proyecto

Florida's Turnpike se ampliará desde el norte de Eureka Drive/Calle 184 del SW hasta el sur de Killian Parkway/Calle 104 del SW y se añadirán carriles expresos para proveer:

- 12 carriles entre Eureka Drive y la Carretera 874/Don Shula Expressway
- 8 carriles desde la Carretera 874 hasta el sur de Killian Parkway

El intercambio del Turnpike y la Carretera 874 se realinearán y se construirán conexiones entre los carriles expresos del Turnpike y los futuros carriles expresos de la Carretera 874.

El proyecto añadirá capacidad vehicular y mejoras en los carriles para doblar en la Calle 152 del SW/Coral Reef Drive, la Avenida 117 del SW y las carreteras marginales entre la Calle 152 y la Avenida 117.

Las rampas de entrada y salida de la Calle 120 del SW y la Plaza de Servicio de Snapper Creek se consolidarán y se removerán las rampas actuales de la plaza de servicio.

Se construirán muros para reducir el ruido del tránsito a lo largo de las siguientes áreas residenciales:

- En el lado **este** del Turnpike, del norte de Eureka Drive al sur de la Calle 152 y del norte de la Calle 120 al sur de Killian Parkway
- En el lado **oeste** del Turnpike, del norte de Eureka Drive al sur de la Calle 168 del SW, del norte de la Avenida 117 al sur de la Carretera 874 y del norte de la Carretera 874 al sur de Killian Parkway

Este proyecto también incluye:

- Nuevo asfalto en el pavimento
- Ampliación y mejoras en los puentes
- Vegetación ornamental
- Mejoras al alumbrado y los letreros
- Drenaje adicional
- Mejoras a las señales de tránsito en la vías locales



### Necesidad y Beneficios del Proyecto

El Turnpike de la Florida es una importante autopista urbana que sirve al tránsito local, regional y estatal. Es la principal ruta de evacuación para los residentes del sur de Miami-Dade y Los Cayos.

Basado en el futuro volumen de tránsito, la ampliación de este segmento del Turnpike aliviará la congestión pero no la eliminará completamente. Con el paso del tiempo, el número de vehículos aumentará y esto dará lugar a velocidades de desplazamiento más lentas y disminución de movilidad.

Florida's Turnpike Enterprise añadirá carriles expresos como una herramienta para aliviar la congestión del tránsito en el futuro. Se anticipa que estos carriles expresos con tarifas de peaje variables alivien la congestión, similar a los Carriles Expresos de la I-95.

### Itinerario de Construcción

Se anticipa que las obras entre Eureka Drive y Killian Parkway comenzarán en enero de 2014 y continuarán hasta principios de 2017.

### Costo y Fondos

La construcción del proyecto tiene un costo aproximado de \$145.3 millones.

Los fondos para el proyecto se derivan de los peajes y concesiones, no de impuestos.

### Efectos de la Construcción

La construcción ocurrirá mayormente durante horas del día. Sin embargo, las obras también ocurrirán durante la noche cuando sea necesario cerrar carriles en el Turnpike. Estos cierres generalmente ocurrirán entre 9 p.m. y 5 a.m., para reducir la congestión de tránsito y las demoras para la mayoría de los automovilistas. Ocasionalmente, los cierres de carriles y rampas ocurrirán durante los fines de semana.

También habrán carriles cerrados y desvíos en las vías que cruzan el Turnpike, debajo de los puentes.

Los residentes y negocios cercanos periódicamente sentirán los efectos de la construcción — ruido, vibraciones y polvo. Se hará lo posible para limitar estas molestias para los vecinos.

### Oficina de Información Al Público

Sonyha Rodriguez-Miller

Oficial de Información Pública

954-934-1276 o 1-800-749-PIKE

[Sonyha.Rodriguez-Miller@dot.state.fl.us](mailto:Sonyha.Rodriguez-Miller@dot.state.fl.us)

[www.FloridasTurnpike.com](http://www.FloridasTurnpike.com)

[twitter.com/FLTurnpikeSFL](https://twitter.com/FLTurnpikeSFL)