

## CALENDARIO DEL ESTUDIO

ETAPAS DEL PROYECTO	2017		2018				2019				2020	
	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera
Inicio del Estudio	★											
Recopilación de Datos	■											
Desarrollo de Alternativas	■											
Reunión Pública sobre Alternativas							◆	29 de enero del 2019				
Depuración de Alternativas							■					
Desarrollo de Borradores							■					
Vista Pública										◆		
Aprobación del PD&E												★
Participación Pública	■											

Estas fechas están sujetas a cambio

## ¿CUÁLES SON LOS PRÓXIMOS PASOS?

Continuaremos solicitando la opinión de la comunidad durante el desarrollo del estudio. El Florida's Turnpike Enterprise exhorta al público a participar en este estudio mediante comentarios, preguntas y sugerencias. Se presentará una alternativa recomendada en una Vista Pública, pautada tentativamente en el verano del 2019. Según se materialicen, los estudios serán publicados en el portal de internet del proyecto para escrutinio público.

Solicitamos la participación pública sin distinción de raza, etnia, nacionalidad, edad, sexo, religión, condición de discapacidad o estado familiar.

## MANTÉNGASE CONECTADO

Si desea obtener información adicional sobre el proyecto, ser incluido en nuestra lista de correo o solicitar una reunión, por favor comuníquese con:

**Abra Horne**  
Gerente de Proyecto (HNTB) para  
Florida's Turnpike Enterprise  
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069  
✉ [Abra.Horne@dot.state.fl.us](mailto:Abra.Horne@dot.state.fl.us)  
☎ 407.264.3019

**Rax Jung, Ph.D., PE**  
Ingeniero de Desarrollo de Proyecto  
Florida's Turnpike Enterprise  
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069  
✉ [Rax.Jung@dot.state.fl.us](mailto:Rax.Jung@dot.state.fl.us)  
☎ 407.264.3870

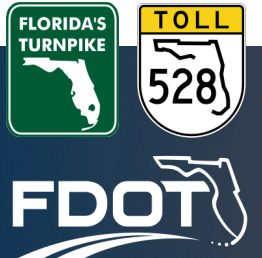


Escanéame



Reunión de Información Pública (5:30 p.m. a 7:30 p.m.) | Martes 29 de enero del 2019

Facultad Rosen de Administración de Hospitalidad de UCF | 9907 Universal Boulevard | Orlando, FL 32819



Proyecto de Desarrollo y Estudio Ambiental (PD&E) del Intercambio Vial Orlando Sur, entre Florida's Turnpike (SR 91) y Beachline Expressway (SR 528)

## BOLETÍN 2

29 de enero del 2019

Número de Identificación Financiera del Proyecto (FPID, siglas en inglés): 438547-1

Número de Toma de Decisión de Transporte Eficiente (ETDM, siglas en inglés): 14294

*This newsletter is available in English*

## REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

### BIENVENIDOS

Gracias por asistir a la Reunión de Información Pública del Proyecto de Desarrollo y Estudio Ambiental (PD&E) del Intercambio Vial Orlando Sur, entre Florida's Turnpike (SR 91) y Beachline Expressway (SR 528). Esta reunión tiene como propósito recibir su opinión sobre las Alternativas de Estudio y brindarle información sobre cómo puede participar y mantenerse informado.

El Departamento de Transporte de la Florida, Florida's Turnpike Enterprise, se encuentra en la fase de estudio PD&E del proyecto Intercambio Vial Orlando Sur, entre el Florida's Turnpike (SR 91) y la Beachline Expressway (SR 528). Los principales objetivos del estudio incluyen:



Mejorar la Seguridad



Mejorar el Tráfico



Mejorar tiempo de viaje



Movilidad a largo plazo

Como parte del estudio, el Florida's Turnpike Enterprise analizará oportunidades para agilizar el movimiento de personas y mercancías, reducir la congestión, acomodar el crecimiento del tráfico proyectado y mejorar las rutas de evacuación y emergencia. Su opinión es importante para el desarrollo de este estudio. Así es como puede participar:



### PASO 1

Regístrese



### PASO 3

Vea los videos sobre ruido y derecho de paso



### PASO 2

Visite cada estación, lea los materiales y haga preguntas



### PASO 4

Brinde su comentario

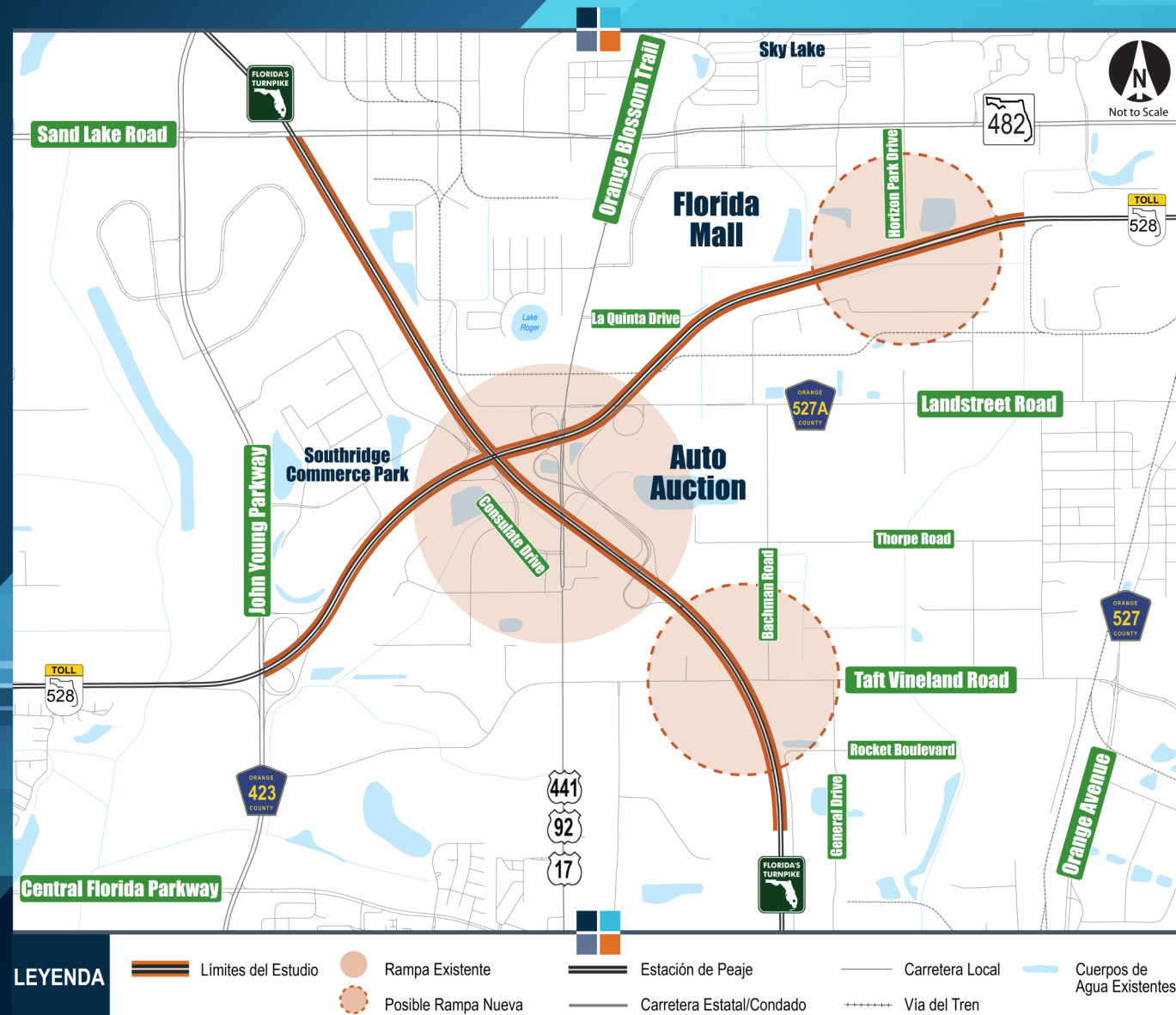
El equipo del estudio evalúa Alternativas de Estudio que brindan grandes beneficios a los usuarios locales y regionales. Las Alternativas de Estudio bajo consideración son diseñadas para maximizar los beneficios a la comunidad y equilibrar los impactos potenciales a lo largo del corredor. Las alternativas presentadas incorporarán:

- ◆ Nuevas y mejoradas conexiones entre el Florida's Turnpike (SR 91) y la Beachline Expressway (SR 528)
- ◆ Peajes Electrónicos (AET)
- ◆ Mejoras a las operaciones del tráfico en las salidas y conexiones con carreteras locales
- ◆ Opciones de carriles expresos en el futuro

Este estudio de PD&E también incluirá un análisis de "Alternativa de No-Construcción", lo que en caso de ser seleccionada, resultaría en ninguna mejora. El **Mapa del Área de Estudio** a continuación muestra los límites de estudio del proyecto. Los límites específicos del proyecto para el estudio son:

- ◆ Florida's Turnpike (SR 91) desde el sur de la Taft Vineland Road hasta el sur de la Sand Lake Road (SR 482), y
- ◆ Beachline Expressway (SR 528) desde la John Young Parkway (CR 423) hasta la caseta de peaje en la Beachline West.

## Mapa del Área de Estudio



## INFORMACIÓN SOBRE LA REUNIÓN

- 1 BIENVENIDOS**  
Por favor regístrese y **Manténgase Conectado** durante este estudio.
- 2 INFORMACIONES DEL PROYECTO**  
Vea exhibiciones con mapas del área bajo estudio e infórmese del proceso del estudio PD&E, los límites de las mejoras anticipadas y las secciones típicas existentes y propuestas a lo largo del Florida's Turnpike (SR 91) y la Beachline Expressway (SR 528).
- 3 ALTERNATIVA DE ESTUDIO 1**  
La Alternativa de Estudio 1 incluye solamente las mejoras al Intercambio Vial Orlando Sur que abarcará conexiones nuevas y mejoradas entre el Florida Turnpike (SR 91) y la Beachline Expressway (SR 528), mejoras a las salidas y conexiones con carreteras locales y futuros carriles expresos durante la expansión del Florida's Turnpike (SR 91).
- 4 ALTERNATIVA DE ESTUDIO 2: OPCIONES 1 & 2**  
La Alternativa de Estudio 2 incluye todas las mejoras identificadas en la Alternativa de Estudio 1 y dos nuevos intercambios viales para reducir la congestión a lo largo de la Orange Blossom Trail. Estos intercambios viales están ubicados en el Florida Turnpike (SR 91) y la Taft Vineland Road, y en la Beachline Expressway (SR 528) al este del centro comercial "Florida Mall".
- 5 ¿CÓMO PUEDO LLEGAR DESDE EL FLORIDA'S TURNPIKE (SR 91)?**  
El equipo de estudio ha desarrollado una serie de mapas que lo ayudarán a informarse sobre cómo podría cambiar su ruta para acceder ciertos destinos o áreas locales de interés entre el Florida Turnpike (SR 91) y la Beachline Expressway (SR 528).
- 6 ¿CÓMO PUEDO LLEGAR DESDE LA BEACHLINE EXPRESSWAY (SR 528)?**  
El equipo de estudio ha desarrollado una serie de mapas que lo ayudarán a informarse sobre cómo podría cambiar su ruta para acceder ciertos destinos o áreas locales de interés entre la Beachline Expressway (SR 528) y el Florida Turnpike (SR 91).
- 7 TRÁFICO**  
Las exhibiciones sobre tráfico muestran las mejoras en tiempo de espera durante las horas de la mañana y noche en las intersecciones críticas dentro del área de estudio, junto a las mejoras correspondientes a las Alternativas de Estudio 1 y 2.
- 8 PROYECTO DE DISEÑO EN LA SAND LAKE ROAD (SR 482)**  
Las exhibiciones para el intercambio vial en la Sand Lake Road (SR 482) están incluidas en esta reunión. Este proyecto se estudió previamente; actualmente se encuentra en la fase de diseño y está programado para iniciar su construcción en el 2021. El análisis del estudio de PD&E del Intercambio Vial Orlando Sur incluye este intercambio vial.
- 9 VIDEOS**  
Les exhortamos a ver los videos sobre los Procesos de Derechos de Paso y los Procedimientos y Entendiendo las Políticas del Ruido en las Carreteras, disponibles en la **Sala 111** de esta facultad.
- 10 CONSIDERACIONES DE PROPIEDADES**  
Si tiene alguna inquietud sobre las propiedades adyacentes, mire el video en la **Estación 9** y luego diríjase a los miembros del equipo de proyecto en la **Estación 10** para más respuestas.
- 11 BRINDE COMENTARIOS**  
Agradecemos su opinión y les exhortamos a brindar sus comentarios hasta el 8 de febrero del 2019. Puede completar el formulario para comentarios aquí en la reunión o en línea a través del portal del proyecto en [www.floridasturnpike.com/projects.html](http://www.floridasturnpike.com/projects.html).