



# Ampliación de Florida's Turnpike (SR 821)

Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)

Desde la US 1 al sur de Palm Drive hasta Campbell Drive

Condado de Miami-Dade - Número de Proyecto Financiero: 439545-1-22-01 - Número ETDM: 14322



Informativa Num. 1

septiembre 2018

## SOBRE EL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Florida's Turnpike Enterprise (FTE), recientemente comenzó un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente para ampliar el Florida's Turnpike (SR 821) desde la US 1 al sur de Palm Drive hasta Campbell Drive, en el Condado Miami-Dade. La longitud total del proyecto es de 3.5 millas (vea el mapa del proyecto mostrado abajo).

Esta carretera de acceso limitado con peaje, consiste de cuatro carriles divididos, sirviendo a las ciudades de Florida City, Homestead y los Cayos de Florida. Florida's Turnpike ha sido clasificado como una ruta de evacuación en caso de emergencia, por la División de Manejo de Emergencias del Estado de Florida. Se prevé que los volúmenes de tráfico superarán la capacidad actual de Florida's Turnpike.

Actualmente se está experimentando graves congestiones de tráfico en la intersección de Palm Drive/ US 1. La congestión se extiende hasta las rampas de intercambio con la US 1, causando retrasos y embotellamiento en Florida's Turnpike y en calles locales. Sin las mejoras necesarias, la congestión y los choques de vehículos aumentarán, causando extensas demoras a los automovilistas.

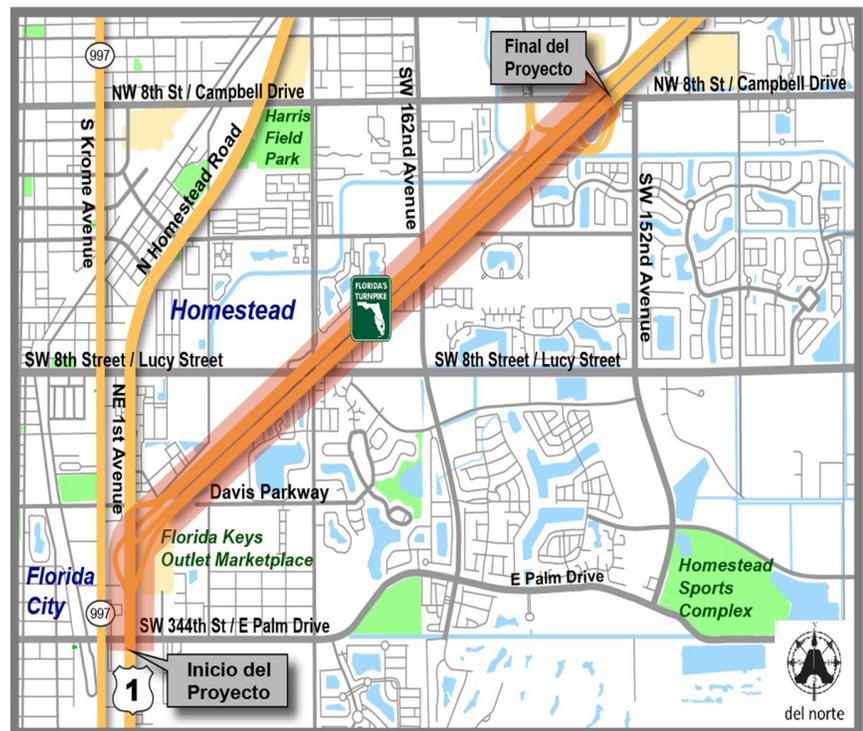
El propósito de este PD&E es evaluar alternativas que proveerán mayor capacidad de tráfico para cumplir con el crecimiento previsto para el año 2045, y a la vez proveer mejoras en las evacuaciones y la reacción a respuestas de emergencias. Durante el estudio a las mejoras de las calles locales de los intercambios, se tomarán en cuenta las necesidades de peatones, ciclistas, pasajeros de autobuses y mejoras al paisaje.

## ¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE PD&E?

El Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) es un proceso llevado a cabo por FDOT para determinar los impactos físicos, sociales, económicos y ambientales asociados con un proyecto propuesto de mejoramiento del transporte. La participación del público y las agencias públicas es un componente importante del proceso, el cual comprende leyes y regulaciones federales y estatales establecidas para un proyecto de transporte. El proyecto requiere el esfuerzo conjunto de ingenieros profesionales, planificadores y científicos ambientales para recopilar y analizar información del proyecto y desarrollar la mejor solución para enfrentar las necesidades de transporte de la comunidad, y a la vez, minimizar los impactos.

El proceso de PD&E es un esfuerzo de trabajo integrado que incluye análisis de ingeniería y la evaluación del medio ambiente, todo realizado bajo un contexto de un programa de participación pública.

Los componentes claves del proceso son: recopilación de datos, proyecciones de tráfico, análisis de alternativas y desarrollo (incluyendo la alternativa de no construir), análisis de ingeniería, análisis ambientales, documentación, participación del público y de agencias de gobierno. El proceso de PD&E implica el desarrollo de varias alternativas con o sin carriles expresos e identificar mejoras en los intercambios. Para obtener la participación de la comunidad se llevarán a cabo dos reuniones públicas: una para presentar las alternativas y una audiencia pública. Después de estas reuniones, se prepararán los documentos finales de ingeniería y medio ambiente para aprobación.



**RUIDO**

El estudio PD&E incluye la evaluación de los posibles impactos de ruido que pueden resultar de las mejoras propuestas. Los especialistas en ruido seguirán los procedimientos federales y estatales aprobados para evaluar si la disminución o la reducción del ruido sería de beneficio a los dueños de propiedad. El análisis identifica posibles localidades para la reducción de ruido de tránsito y el método propuesto, por ejemplo, instalación de paredes contra ruido. Los resultados del análisis serán incluidos en un informe de estudio del ruido. Para más información sobre "Ruido de Tránsito", por favor visite la página web [www.floridasturnpike.com/construction.html](http://www.floridasturnpike.com/construction.html), y haga clic en "Turnpike Traffic Noise Video".

**BOLETIN INFORMATIVO**

Este es el primero de tres boletines informativos sobre el Estudio PD&E de este proyecto. A través de los boletines, Florida's Turnpike notificará al público sobre las próximas reuniones y proveerá actualizaciones periódicas del estudio. Los boletines estarán disponibles antes de la reunión pública de las alternativas y de la audiencia pública.

**PARTICIPACIÓN PÚBLICA**

Florida's Turnpike Enterprise exhorta al público a que se involucre a lo largo de todo el estudio y que someta sus preguntas, comentarios y sugerencias al equipo del estudio. La información sobre el proyecto estará disponible a través de boletines, en reuniones públicas informativas, en consultas públicas y en la página web del proyecto, [www.TurnpikeSouthMiamiDade.com](http://www.TurnpikeSouthMiamiDade.com).

Todos los comentarios o sugerencias pueden ser enviados mediante correo postal o correo electrónico al gerente del proyecto a la dirección indicada abajo. Solicitamos la participación del público sin importar raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

Las personas que requieran de asistencia especial según la Ley para Americanos con Impedimentos, personas que requieran servicios de traducción (gratuito) deberán comunicarse con el Gerente del Proyecto, al menos siete días antes de la reunión. Si tiene problemas de audición o del habla, favor de contactar a la agencia utilizando el Florida Relay Service 1(800) 955-8771 (TDD) o 1(800) 955-8770 (Voz).

**Proceso del Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)**



**INFORMACIÓN DE CONTACTO**

Si desea obtener más información sobre el proyecto, o desea ser añadido a la lista de correo, por favor visite nuestra página web [www.TurnpikeSouthMiamiDade.com](http://www.TurnpikeSouthMiamiDade.com), y haga clic en "Stay Connected", o comuníquese con:

Brian Ribaric, P.E.  
 Gerente del Proyecto para el FTE (Atkins)  
 P.O. Box 613069  
 Ocoee, FL 34761-3069  
 Tel: 407-264-3095  
 Email: [Brian.Ribaric@dot.state.fl.us](mailto:Brian.Ribaric@dot.state.fl.us)

Victoria Williams, CPM  
 Coordinadora de MPO  
 para el Florida's Turnpike Enterprise  
 P.O. Box 9828  
 Ft. Lauderdale, FL 33310  
 Tel: 954-934-1104  
 Mobil: 407-462-8225  
 Correo Electronico: [Victoria.Williams@dot.state.fl.us](mailto:Victoria.Williams@dot.state.fl.us)

ITINERARIO DEL PROYECTO	2017		2018				2019		
	octubre noviembre diciembre	enero febrero marzo	abril mayo junio	julio agosto septiembre	octubre noviembre diciembre	enero febrero marzo	abril mayo junio	julio agosto septiembre	octubre noviembre diciembre
Inicio del Estudio	★								
Participación Pública	[Barra azul continua]								
Condiciones Existentes/Recopilación de Datos/ Tráfico Futuro	[Barra azul]								
Boletín Informativo Inicial del Proyecto				★					
Desarrollo de Alternativas		[Barra azul]							
Evaluación de Medio Ambiente y de Ingeniería					[Barra azul]				
Reunión Pública para Considerar Alternativas						★			
Refinamiento de Alternativas						[Barra azul]			
Audiencia Pública								★	
Documentación Final									[Barra azul]
Informe de Impacto Ambiental del Estado Aprobado – Estudio Finalizado									★

*Este itinerario es preliminar y está sujeto a cambios.*