



# Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) para ampliar El Turnpike (SR 91) de la Florida



Desde Jupiter (Indiantown Road) hasta Fort Pierce (Okeechobee Road/ SR 70), en los condados Palm Beach, Martin y St. Lucie.

Número de Identificación del Proyecto: 423374-1-22-01

## Boletín número 1 – marzo 2018

### ACERCA DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), y el Florida Turnpike Enterprise (FTE), recientemente comenzaron un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente para ampliar el Turnpike desde Jupiter (Indiantown Road) hasta Fort Pierce (Okeechobee Road/SR 70), en los Condados Palm Beach, Martin y St. Lucie. La longitud total del proyecto es de 37 millas (vea el mapa del proyecto a la derecha).

El FTE ha identificado la necesidad de ampliar esta porción del Turnpike de la Florida (SR 91) para agregar capacidad que pueda acomodar el volumen creciente de vehículos de carga y pasajeros asociados al proyectado crecimiento de la población y los empleos para el año 2045. El proyecto consiste en ampliar el Turnpike dentro de los límites especificados anteriormente. Varios puentes necesitarán ser ampliados o reconstruidos conjuntamente con la carretera. El corredor del proyecto incluye los cruces del Río Loxahatchee y el Canal St. Lucie. La reconfiguración de intercambios existentes y los accesos a esos intercambios también serán considerados como parte del estudio PD&E.

El estudio incluye servicios de ingeniería para desarrollar planos conceptuales que tomarán en cuenta todos los efectos sociales, económicos y medioambientales y posibles medidas que mitiguen dichos efectos y que cumplan los requisitos federales y estatales.

### ¿QUE ES UN ESTUDIO DE PD&E?

Un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) es un proceso llevado a cabo por FDOT para determinar los impactos físicos, sociales, económicos y ambientales asociados con un proyecto de mejoramiento de transporte propuesto. Un componente importante del proceso es la participación del público y las agencias públicas. El proceso sigue las leyes y regulaciones federales y estatales establecidas para un proyecto de transporte. El proyecto requiere el esfuerzo conjunto de ingenieros, planificadores y científicos ambientales para coleccionar y analizar toda la información del proyecto y así poder desarrollar las mejores soluciones para enfrentar las necesidades de la comunidad mientras se minimizan los impactos.

El proceso de PD&E es un esfuerzo de trabajo integrado que incluye análisis de ingeniería y la evaluación del medio ambiente, todo bajo un contexto de un programa de participación pública.



Estos son los componentes claves del proceso

- Colección de Datos
- Proyecciones de Tráfico
- Análisis de Alternativas (incluyendo la alternativa de no construir)
- Análisis de Ingeniería
- Análisis Ambientales
- Documentación
- Participación Pública y de Agencias de Gobierno

La fase final del proceso de PD&E incluye la preparación preliminar de la documentación de ingeniería y evaluación ambiental.



**RUIDO**

El Estudio de PD&E incluye la evaluación de los posibles impactos de ruido que puedan resultar a causa de las mejoras propuestas. Especialistas en ruido utilizarán los procedimientos federales y estatales aprobados para evaluar si la disminución de ruido beneficiaría a los propietarios. El análisis identificaría las diversas localidades y el mejor método para reducir el ruido, incluyendo paredes contra ruido. Los resultados de la evaluación serán documentados en un informe de Estudio del Ruido. Para más información sobre el ruido de tránsito, por favor vaya al Internet a la página de FTE: [www.floridasturnpike.com/construction.html](http://www.floridasturnpike.com/construction.html), y haga clic en "Turnpike Traffic Noise Video".

**BOLETINES**

Este es el primero de tres boletines para este Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente para ampliar el Turnpike (SR 91) de la Florida. A través de este medio, el FTE notificará al público sobre las próximas reuniones y proveerá actualizaciones sobre el proyecto.

**PARTICIPACIÓN PÚBLICA**

Florida's Turnpike Enterprise (FTE) invita al público a involucrarse a lo largo de todo el estudio y a someter preguntas, comentarios y sugerencias al equipo del estudio. Información sobre el proyecto estará disponible para las personas interesadas, propietarios, inquilinos y arrendatarios localizados dentro de 300 pies de los límites del proyecto, al igual que grupos locales, estatales y organizaciones gubernamentales. Dicha información estará disponible a través de boletines, reuniones y consultas públicas, y en el sitio web de FTE, [www.TreasureCoastTurnpike.com](http://www.TreasureCoastTurnpike.com). Los boletines estarán disponibles antes de la reunión pública de alternativas y la audiencia pública. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil. Todos los comentarios o sugerencias pueden ser enviados por correo o por correo electrónico al gerente del proyecto o la dirección indicada abajo.

**PARA MÁS INFORMACIÓN**

Si usted desea más información del proyecto, ser añadido a la lista de correo u organizar una reunión, por favor visite nuestro sitio [www.TreasureCoastTurnpike.com](http://www.TreasureCoastTurnpike.com) y haga clic en "Major Projects", o comuníquese con:

Brian Ribaric, P.E.  
Gerente del Proyecto para el  
Florida's Turnpike Enterprise (Atkins)  
P.O. Box 613069  
Ocoee, FL 34761-3069  
Tel: 407-264-3095  
Email: [Brian.Ribaric@dot.state.fl.us](mailto:Brian.Ribaric@dot.state.fl.us)

Victoria Williams, CPM  
Coordinadora de Metropolitan Planning Organization  
para el Florida's Turnpike Enterprise  
Milepost 65, Pompano, FL 33069  
Oficina: 954-934-1104  
Mobil: 407-462-8225  
Email: [Victoria.Williams@dot.state.fl.us](mailto:Victoria.Williams@dot.state.fl.us)



**Itinerario del Proyecto**

Eventos del proyecto	2017				2018				2019	
	enero feb. marzo	abril mayo junio	jul. agosto set.	oct. nov. dic.	enero feb. marzo	abril mayo junio	jul. agosto set.	oct. nov. dic.	enero feb. marzo	abril mayo junio
Inicio del Estudio	★									
Participación Pública	[Barra horizontal que cubre los meses de febrero a junio de 2018]									
Recopilación de Datos	[Barra horizontal que cubre los meses de febrero a junio de 2017]									
Notificación a Agencias y funcionarios del Gobierno					★					
Análisis Medioambiental y de Ingeniería	[Barra horizontal que cubre los meses de mayo a octubre de 2017]									
Reunión Pública para Considerar Alternativas							★			
Finalización de Documentos	[Barra horizontal que cubre los meses de febrero a junio de 2018]									
Audiencia Pública									★	
Documentación Final	[Barra horizontal que cubre los meses de febrero a junio de 2019]									
Estudio Terminado / Aprobado										★

*Este itinerario está sujeto a cambios*