

ITINERARIO DEL ESTUDIO PD&E

ITINERARIO DEL PROYECTO <i>Preliminar (sujeto a cambios)</i>	2018		2019				2020	
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Inicio del Estudio	★							
Participación Pública								
Recopilación de Datos/Medición								
Análisis Alternativo								
Preparación de Documentos del Proyecto								
REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA					★ 6 DE AGOSTO DE 2019			
Revisión de Documentos								
Audiencia Pública							★	
Documentos Finales								
Estudio Completado/Aprobado								★

¿QUÉ PASA DESPUÉS?

La propuesta preferida se presentará en una audiencia pública, programada tentativamente para principios de 2020. Los documentos de estudio estarán disponibles en lugares selectos y se publicarán en el sitio web del proyecto para revisión pública con un mínimo de 21 días antes de la audiencia pública. La Florida's Turnpike Enterprise invita al público a que participe a lo largo de este estudio proporcionando comentarios, haciendo preguntas y ofreciendo sugerencias.

Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar

MANTÉNGASE CONECTADO

Si desea obtener información adicional del proyecto, agregarse a la lista de correo o concertar una reunión, comuníquese con:

Florida's Turnpike Enterprise Contact:

Jazlyn Heywood, PE
FTE Project Manager
Florida's Turnpike Enterprise (Atkins)
P.O. Box 613069
Ocoee, FL 34761
Email: Jazlyn.Heywood@dot.state.fl.us
Phone: (407) 264-3298

Para Información en Español:

Henry Pinzon, PE
FTE Environmental Management Engineer
Florida's Turnpike Enterprise
P.O. Box 613069
Ocoee, FL 34761
Email: Henry.Pinzon@dot.state.fl.us
Phone: (407) 264-3802

Sitio web del Proyecto: www.TurnpikeStCloud.com



Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)

Florida's Turnpike (SR 91) desde el Sur de Kissimmee Park Road hasta el Sur de la US 192

Milla 238.5 hasta Milla 242.5, Condado de Osceola, FL
Número de Identificación del Proyecto Financiero: 441224-1-22-01
Número de Toma de Decisiones de Transporte Eficiente: 14329



Boletín 2

agosto de 2019

REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

BIENVENIDOS!

Gracias por asistir a la Reunión de Información Pública para el Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) para la Ampliación de la Florida's Turnpike (SR 91) desde el Sur de Kissimmee Park Road hasta el Sur de la US 192. Esta reunión brindará al público interesado la oportunidad de repasar la información del proyecto, hacer preguntas y comentarios sobre el diseño conceptual, y los posibles efectos socioeconómicos y ambientales de las propuestas de mejoramiento. Los principales objetivos del proyecto propuesto incluyen:



AUMENTAR
la Seguridad



AFRONTAR
las Necesidades
de Tráfico



MEJORAR
la Fiabilidad de
Tiempo de Viaje



PROPORCIONAR
Movilidad a Largo
Plazo

Su aportación es muy importante para el desarrollo de este proyecto. Modo de participar en esta reunión:



PASO 1
Regístrese



PASO 2
Visite cada
estación,
revise los
materiales
y haga
preguntas



PASO 3
Vea los
Videos de
Información
Pública



PASO 4
Proporcione
su
comentario

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El equipo de estudio está evaluando alternativas que brindan muchos beneficios a los viajeros locales y regionales. Las alternativas en consideración maximizarían los beneficios para la comunidad al igual que equilibrarían los impactos potenciales a lo largo de la autopista. Las dos alternativas del proyecto propuestas incorporan:

- Ampliación de la Florida's Turnpike
- Construcción de una nueva rampa de acceso en dirección sur en el intercambio vial con la US 192 existente
- Mejores intercambios viales con la Florida's Turnpike

Este estudio PD&E también incluirá el análisis de la alternativa de no construir. Si se selecciona la alternativa de no construir, no habrá mejoras en el área del estudio. El Mapa del Área de Estudio a la derecha muestra los límites de estudio del proyecto, que son:

- Florida's Turnpike (SR 91) desde el Sur de Kissimmee Park Road hasta la US 192

El Estudio de PD&E incluirá:

- Recopilación de Datos
- Previsiones de Tráfico
- Análisis de Ingeniería
- Análisis Ambiental
- Documentación
- Participación Pública
- Participación de la Agencia

CONSIDERACIONES ESPECIALES DEL PROYECTO

El estudio abordará:

- El ruido y el impacto del derecho de paso debido a las posibles modificaciones de la condición actual del intercambio vial de la Kissimmee Park Road y US 192.
- El desarrollo de conceptos de intercambios viales que reduzcan la congestión existente en el área.

MAPA DEL AREA DE ESTUDIO

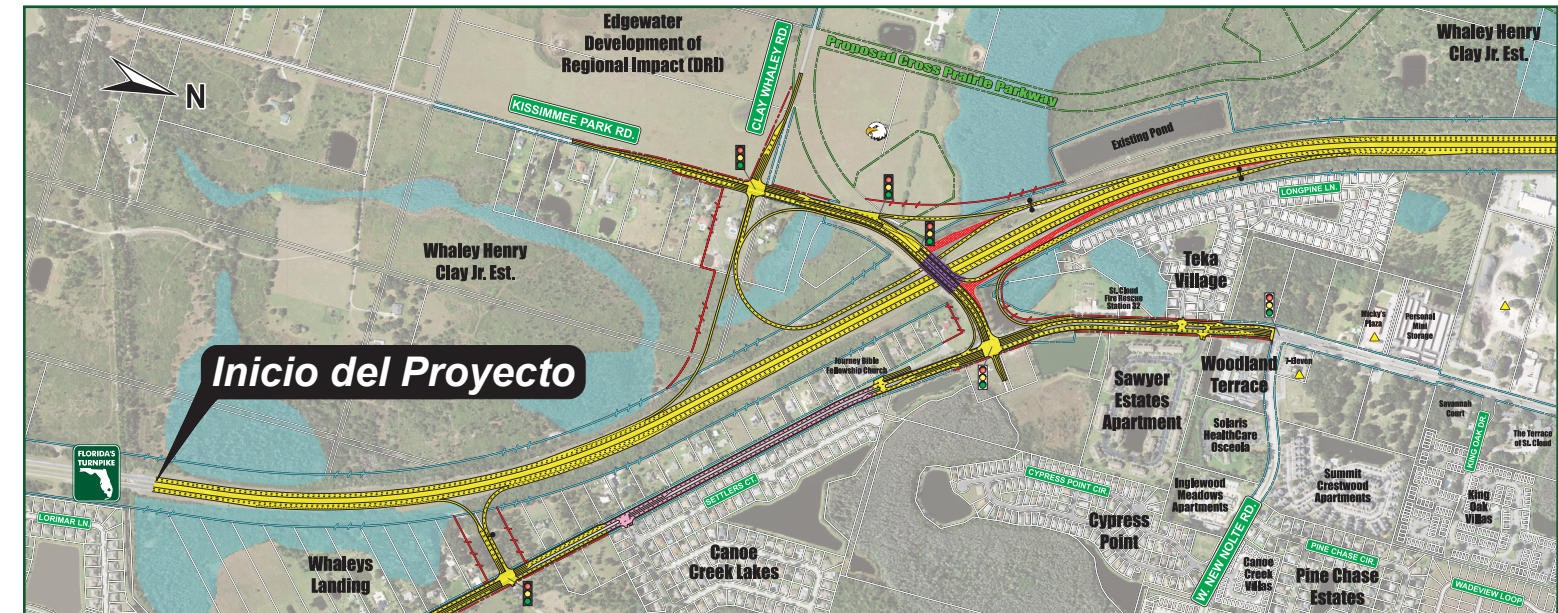


Sitio web del Proyecto: www.TurnpikeStCloud.com

PROJECT ALTERNATIVES

ALTERNATIVA 1 - Mejoras en el intercambio Vial de Kissimmee Park Road

La Alternativa 1 aumentará la capacidad a la Florida's Turnpike desde el sur de Kissimmee Park Road hasta la US 192. La autopista se ampliará de 4 carriles existentes (2 carriles en cada dirección) a 8 carriles (4 carriles en cada dirección). Esta alternativa incluye modificaciones al intercambio vial existente de Kissimmee Park Road y las conexiones directas entre la Florida's Turnpike y Old Canoe Creek Road, ubicadas aproximadamente a $\frac{3}{4}$ de milla al sur de Kissimmee Park Road. El intercambio vial existente de la autopista sólo proporciona rampas de entrada en dirección norte y de salida en dirección sur. Las mejoras del intercambio vial agregarán una rampa de entrada en dirección sur y una rampa de salida en dirección norte. Esta alternativa también propone una rampa de entrada en dirección sur desde la US 192 en el intercambio vial parcial existente.



ALTERNATIVA 2 – Reubicación del intercambio de Kissimmee Park Road hacia el norte

La Alternativa 2 aumentará la capacidad a la Florida's Turnpike desde el sur de Kissimmee Park Road hasta la US 192. La autopista se ampliará de 4 carriles existentes (2 carriles en cada dirección) a 8 carriles (4 carriles en cada dirección). Esta alternativa propone un nuevo intercambio vial de la autopista en una extensión de W. New Nolte Road, ubicada aproximadamente a $\frac{1}{2}$ milla al norte de Kissimmee Park Road. Este nuevo intercambio vial proporcionará acceso en todas las direcciones desde y hacia la autopista. Se eliminarán las rampas existentes en el intercambio vial de Kissimmee Park Road, sin embargo, el paso elevado permanecerá para el acceso local. El intercambio propuesto presenta una configuración de diamante divergente, que ofrece mayor capacidad y menor impacto. Las conexiones directas entre la Florida's Turnpike y Old Canoe Creek Road se ubicarán aproximadamente $\frac{3}{4}$ de milla al sur de Kissimmee Park Road. Esta alternativa también propone una rampa de entrada en dirección sur desde la US 192 en el intercambio vial parcial existente.

