

PARA MÁS INFORMACIÓN

Si desea obtener más información acerca del proyecto, ser añadido a la lista de correo o concertar una reunión, por favor visite la página web www.Sawgrass.FloridasTurnpike.com o comuníquese con:

Abra Horne, AICP

Gerente de Proyecto para el Florida's Turnpike Enterprise (HNTB)
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069
Phone: (407) 264-3019
E-mail: Abra.Horne@dot.state.fl.us

Victoria Williams

Coordinadora del Metropolitan Planning Organization para el Florida's Turnpike Enterprise Distritos 4 y 6
P.O. Box 9828, Fort Lauderdale, FL 33310
Phone: (954) 934-1104
E-mail: Victoria.Williams@dot.state.fl.us



PLAN DEL ESTUDIO

ETAPAS DEL PROYECTO	2016				2017				2018	
	Ene Feb Mar	Abr May Jun	Jul Ago Sep	Oct Nov Dic	Ene Feb Mar	Abr May Jun	Jul Ago Sep	Oct Nov Dic	Ene Feb Mar	Abr May Jun
Inicio del Estudio		◆								
Recopilación de Datos										
Reunión Pública de Inicio de Proyecto				◆						
Análisis de Ingeniería y Medio Ambiente										
Taller Público de Alternativas Propuestas						◆				
Documentación Preliminar										
Audiencia Pública								◆		
Documentación Final										
Estudio Terminado										◆
Participación Pública										

Las fechas están sujetas a cambio

REUNIONES PÚBLICAS

La Reunión Pública de Inicio de Proyecto está programada para el **15 de noviembre de 2016**. El objetivo de esta reunión es proveer información al público sobre el estudio así como brindarles la oportunidad de ofrecer sus comentarios y puntos de vista acerca del proyecto. Un Taller Público para informar acerca de las alternativas propuestas y recibir su opinión, está *tentativamente* programado para la primavera del 2017. Una Audiencia Pública para presentar la alternativa recomendada al público y recibir su opinión está *tentativamente* programada para el otoño del 2017. Usted recibirá una notificación acerca de estas reuniones cuando se acerque la fecha.

COORDINACIÓN CON LA COMUNIDAD Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Florida's Turnpike Enterprise anima al público a involucrarse en todas las etapas del estudio y proveer comentarios, inquietudes, preguntas y/o sugerencias al equipo del estudio. Personas interesadas, propietarios, inquilinos y arrendatarios, localizados dentro de 300 pies del corredor, al igual que grupos estatales, locales y organizaciones gubernamentales, recibirán información relacionada al proyecto. Dicha información será transmitida a través de boletines, página web, reuniones públicas y consultas públicas. Los boletines estarán disponibles antes de cada reunión pública programada. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Todos los comentarios y/o sugerencias pueden ser enviados por correo o por correo electrónico al gerente de proyecto, a la dirección arriba indicada.

SAWGRASS EXPRESSWAY

PROJECT DEVELOPMENT & ENVIRONMENT (PD&E) STUDY

Newsletter 1 - October 2016

SAWGRASS EXPRESSWAY (SR 869) WIDENING
FROM SOUTH OF US 441 (SR 7) TO POWERLINE ROAD (SR 845)
MILEPOST 18.0-22.0
FINANCIAL PROJECT ID NUMBER: 437153-1-22-01

Incluye versión en español

ABOUT THE STUDY

The Florida Department of Transportation (FDOT), Florida's Turnpike Enterprise, has recently started a Project Development and Environment (PD&E) Study for the Sawgrass Expressway (SR 869) from south of US 441 (SR 7) to Powerline Road (SR 845), in Broward County, Florida. The study will address existing and future traffic needs, improved travel time reliability, enhanced safety and long-term mobility options along the corridor (see Project Location Map below). This PD&E Study will evaluate express lanes along the corridor and improvements to the interchanges at US 441, Lyons Road and Florida's Turnpike as well as the Powerline Road intersection. The PD&E Study will evaluate the social, economic, physical and environmental impacts associated with the potential improvements.

This PD&E Study will be coordinated with other adjacent studies/projects including the Sawgrass Expressway PD&E Study between south of Sunrise Boulevard and south of US 441.

WHAT IS A PD&E STUDY?

A PD&E Study is an environmental and engineering process conducted by FDOT to determine social, economic, physical and environmental impacts associated with a proposed transportation improvement project. An important component of the process is public and agency involvement. The process follows Federal and State laws and regulations. It requires the combined efforts of professional engineers, planners and scientists who collect and analyze project-related information to develop the best solution for a community's transportation needs while minimizing impacts.

The PD&E process is an integrated work effort involving engineering analysis and environmental evaluation, all

NEWSLETTER

This is the first in a series of newsletters about the Sawgrass Expressway PD&E Study. Through these newsletters, Florida's Turnpike Enterprise will notify the public about upcoming meetings and provide periodic updates on study activities.

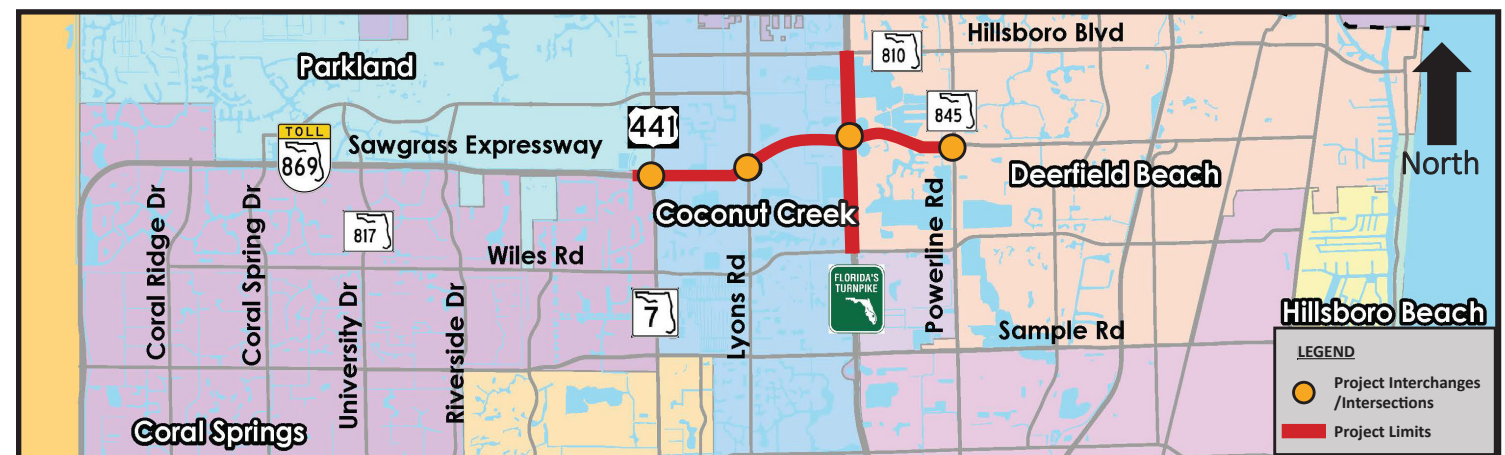
accomplished within the context of a public participation program. The following are the key components of the process:

- Data Collection
- Traffic Forecasts
- Alternatives Analysis and Development (including a No-Project Alternative)
- Engineering Analysis
- Environmental Analysis
- Documentation
- Public and Agency Involvement

The final phase of the PD&E process involves the preparation of preliminary engineering and environmental documentation.

NOISE

The PD&E Study will include the evaluation of potential noise impacts that may result from the proposed improvements. Noise specialists will use the approved federal and state procedure for evaluating whether a noise barrier would benefit property owners. The analysis identifies qualifying noise barrier locations and preliminary heights. The findings are documented in a Noise Study Report. For additional information on traffic noise, please go to www.floridasturnpike.com/construction.html and click on "Turnpike Traffic Noise Video".



Project Location Map

PROJECT CONTACT

If you would like to obtain additional project information, be added to the mailing list or arrange a meeting, please visit our website at www.Sawgrass.FloridasTurnpike.com or contact:

Abra Horne, AICP

Project Manager for
Florida's Turnpike Enterprise (HNTB)
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069
Phone: (407) 264-3019
E-mail: Abra.Horne@dot.state.fl.us

Victoria Williams

Metropolitan Planning Organization Liaison for
South Florida Turnpike Facilities in Districts 4 and 6
P.O. Box 9828, Fort Lauderdale, FL 33310
Phone: (954) 934-1104
E-mail: Victoria.Williams@dot.state.fl.us



PD&E STUDY SCHEDULE

PROJECT MILESTONES	2016				2017				2018		
	Jan Feb Mar	Apr May Jun	Jul Aug Sep	Oct Nov Dec	Jan Feb Mar	Apr May Jun	Jul Aug Sep	Oct Nov Dec	Jan Feb Mar	Apr May Jun	
Begin Study		◆									
Data Collection		█									
Public Kick-off Meeting				◆							
Engineering and Environmental Analyses			█								
Alternatives Public Information Meeting						◆					
Draft Documentation						█					
Public Hearing								◆			
Final Documentation									█		
Study Completed										◆	
Public Involvement		█									

Schedule Subject to Change

PUBLIC MEETINGS

A Public Kick-off Meeting is scheduled for **November 15, 2016**. The purpose of this meeting is to share information with the general public about the study and to provide the opportunity for the public to express their comments and concerns regarding the project. An Alternatives Public Information Meeting is tentatively scheduled for Spring 2017. The purpose of this meeting will be to present to the public the initial study results and to obtain comments regarding the alternatives being considered. A Public Hearing is tentatively scheduled for Fall 2017. The purpose of this hearing will be to present to the public the recommended alternative and seek public input. Notifications will be distributed prior to each meeting/hearing.

COMMUNITY COORDINATION AND PUBLIC PARTICIPATION

Florida's Turnpike Enterprise encourages the public to get involved throughout the study by providing comments, questions and suggestions to the study team. Project-related information will be provided to interested people, property owners, tenants and leaseholders within 300 feet of the project limits, including state and local officials, government organizations and other groups. Information will be available through newsletters, website, public information meetings and public inquiries. Newsletters will be available prior to each public meeting/hearing. Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. All comments or suggestions may be mailed or emailed to the project manager at the addresses noted above.

SAWGRASS EXPRESSWAY



ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE (PD&E)

ENSANCHAMIENTO DEL SAWGRASS EXPRESSWAY (SR 869)
DESDE EL SUR DE LA US 441 (SR 7) HASTA LA POWERLINE ROAD (SR 845)
MILLA 18.0-22.0
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN FINANCIERO DEL PROYECTO: 437153-1-22-01

Boletín 1 - Octubre 2016

English version included

ACERCA DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Florida's Turnpike Enterprise, recientemente comenzó un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) del Sawgrass Expressway (SR 869) desde el sur de la US 441 (SR 7) hasta la Powerline Road (SR 845) en el Condado Broward, Florida. El objetivo de este estudio es identificar y evaluar los impactos potenciales que pueden derivarse de la ampliación de este tramo del Sawgrass Expressway. El estudio incorporará las necesidades del tráfico existentes y futuras, mejorará la confiabilidad del tiempo de viaje, mejorará la seguridad del corredor y añadirá opciones de movilidad a largo plazo a lo largo del corredor (ver mapa de los límites del proyecto a continuación). Este estudio evaluará carriles expresos a lo largo del corredor y mejoras a los intercambios de vías con la US 441, Lyons Road y Florida's Turnpike, incluyendo mejoras a la intersección de Powerline Road. El estudio también evaluará los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con los cambios y mejoras al corredor.

Este estudio se estará coordinando con los otros proyectos y estudios en el área incluyendo el otro Sawgrass Expressway PD&E que incluye los límites desde el sur de la Sunrise Boulevard hasta el sur de la US 441.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE (PD&E)?

Un PD&E es un proceso de estudio ambiental y de ingeniería que fue creado por el FDOT para determinar los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con un proyecto nuevo de transporte. Un componente importante del proceso es la participación del público y las agencias públicas. El proceso sigue las leyes y regulaciones federales y estatales establecidas para un proyecto de transportación. Este tipo de estudio requiere el esfuerzo conjunto de ingenieros profesionales, planificadores y ambientalistas que recopilan y analizan la información relacionada con el proyecto para diseñar la mejor solución que cumpla las necesidades de transporte de una comunidad o área, al tiempo que minimiza los impactos.

BOLETÍN

Este es el primero de una serie de boletines para informar al público acerca del proyecto. El Florida's Turnpike Enterprise usará este foro para anunciar periódicamente el progreso del estudio y notificar al público sobre las próximas reuniones y actividades programadas acerca el proyecto.

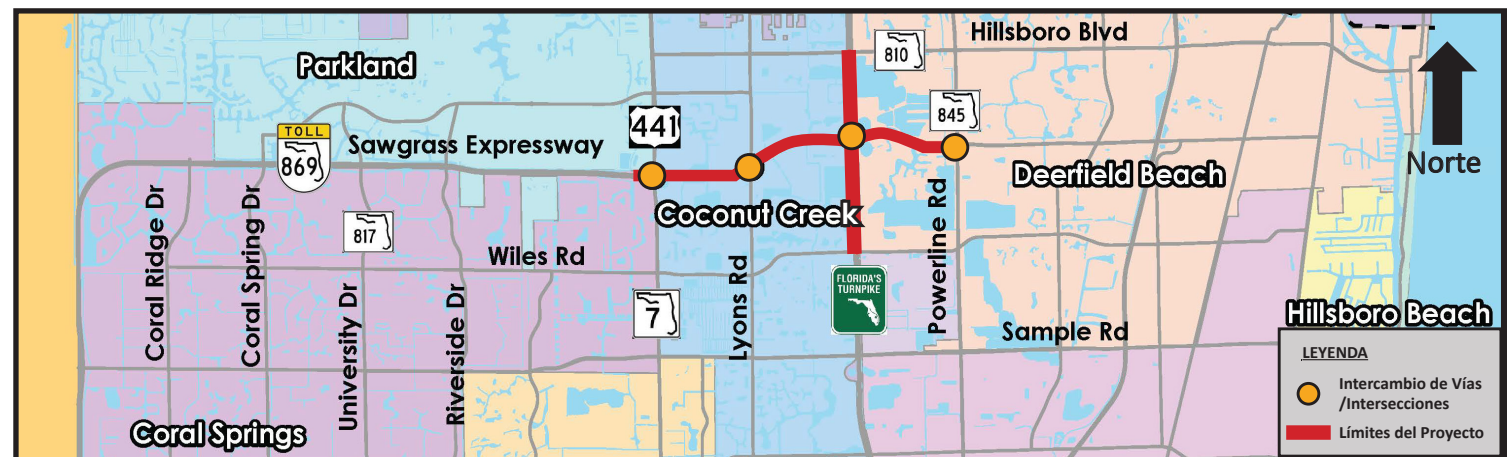
El proceso de PD&E es un esfuerzo de trabajo combinado que incluye análisis de ingeniería y la evaluación del medio ambiente, todo bajo un contexto de un programa de participación pública. Algunos de los contenidos generales del proceso incluye:

- Recopilación de Datos
- Proyecciones de Tráfico
- Análisis de Alternativas (incluyendo la alternativa de no construir)
- Análisis de Ingeniería
- Análisis Ambientales
- Documentación
- Participación Pública y de Agencias de Gobierno

El último paso del proceso de PD&E termina con la preparación y documentación de toda la ingeniería preliminar y evaluación ambiental requerida para su aprobación final.

RUIDO

El estudio incluirá la evaluación de los impactos potenciales de ruido que puedan resultar por las mejoras propuestas. Especialistas de ruido utilizarán el procedimiento federal y estatal aprobado para evaluar si una pared de sonido beneficiaría a propietarios a lo largo del corredor. La evaluación identificará las diversas localidades donde las paredes de sonido puedan ser factibles incluyendo alturas preliminares. La evaluación y los resultados son documentados en un Informe de Estudio del Ruido. Para más información sobre el ruido de tránsito, favor de entrar a la página web www.floridasturnpike.com/construction.html y haga click en "Turnpike Traffic Noise Video".



Mapa del Proyecto