



ITINERARIO DEL PROYECTO

El estudio de PD&E comenzó en el otoño del 2017. La reunión de Información Pública será el 21 de enero del 2020. Una audiencia pública se llevará a cabo en el verano del 2020. Se anticipa completar este estudio durante el otoño del 2020 con la aprobación del Reporte Estatal de Impacto al Medio Ambiente (SEIR).

HITOS DEL PROYECTO	2017	2018				2019				2019			
	oct nov dic	ene feb mar	abr mayo jun	jul ago sept	oct nov dic	ene feb mar	abr mayo jun	jul ago sept	oct nov dic	ene feb mar	abr mayo jun	jul ago sept	
Comienzo del estudio	★												
Participación del público													
Condiciones existentes/recopilación de datos/tráfico del futuro													
Boletín Informativo				★									
Desarrollo de Alternativas													
Evaluación del Medio Ambiente e Ingeniería													
Reunión de Información Pública							Estamos aquí		★				
Refinamiento de Alternativas													
Audiencia Pública												★	
Documentación Final													
Aprobación del Reporte Estatal de Impacto al Medio Ambiente (SEIR) – Finalización del estudio												★	

El horario está sujeto a cambios

INFORMACIÓN DE CONTACTOON

Ms. Jazlyn Heywood, P.E.
Gerente del Proyecto para
Florida's Turnpike Enterprise (Atkins)
P.O. Box 613069
Ocoee, Florida 34761-3069
✉ Jazlyn.Heywood@dot.state.fl.us
☎ 407-264-3298

Mr. Rax Jung, P.E., Ph.D.
Ingeniero del Desarrollo del Proyecto
Florida's Turnpike Enterprise
P.O. Box 613069
Ocoee, Florida 34761-3069
✉ Rax.Jung@dot.state.fl.us
☎ 407-264-3870

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

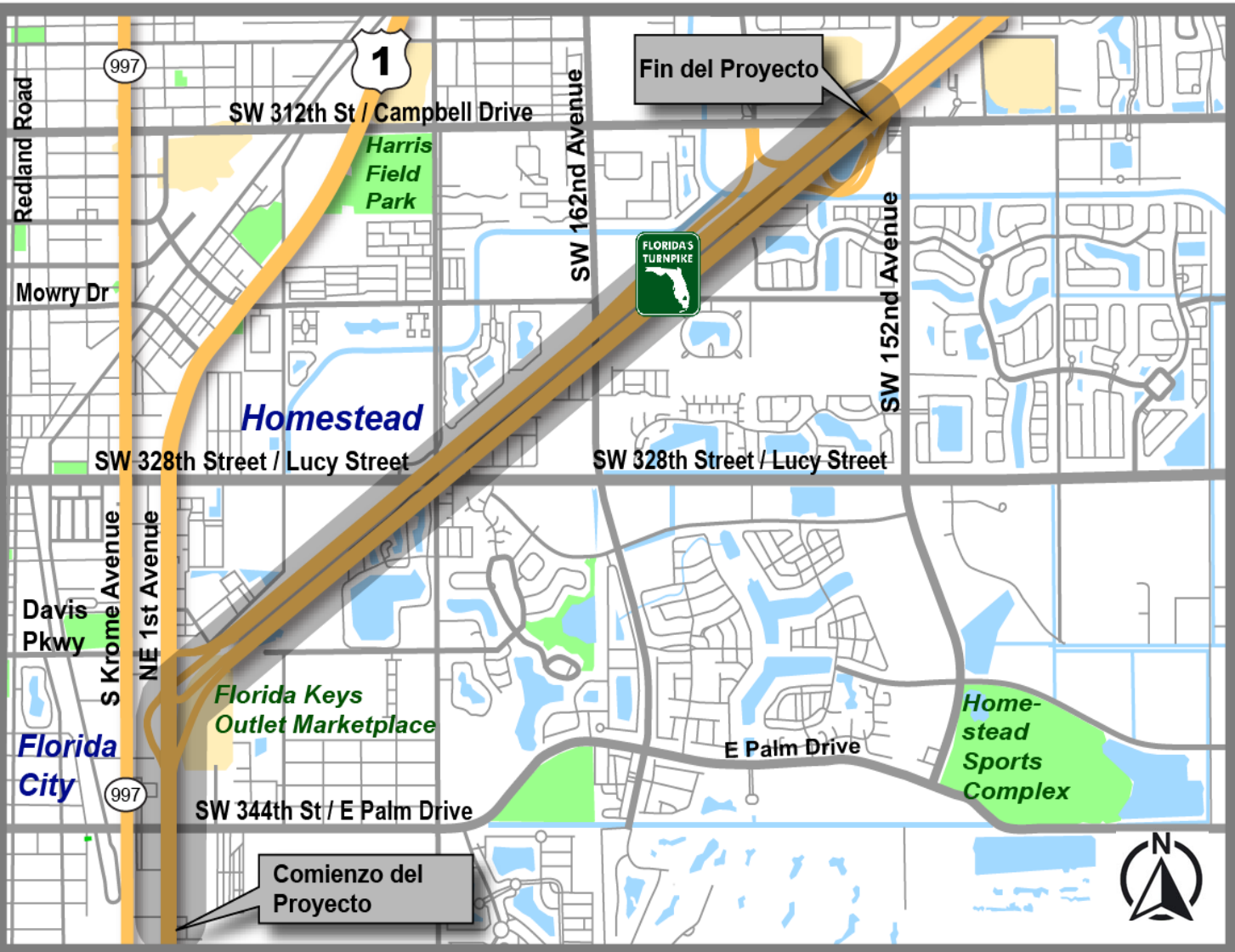
Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Por favor visite el sitio web del proyecto at www.TurnpikeSouthMiamiDade.com, para información del proyecto y actualizaciones durante el estudio.



El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Florida's Turnpike Enterprise (FTE) está realizando un Estudio del Desarrollo y del Medio Ambiente (PD&E) para ampliar el Florida's Turnpike (Carretera Estatal 812) desde la US 1 (al sur de Palm Drive) hasta Campbell Drive en el Condado de Miami-Dade. Esta parte del Turnpike pasa por las ciudades de Homestead y Florida City y dirige hacia los Cayos de la Florida, un importante destino turístico.

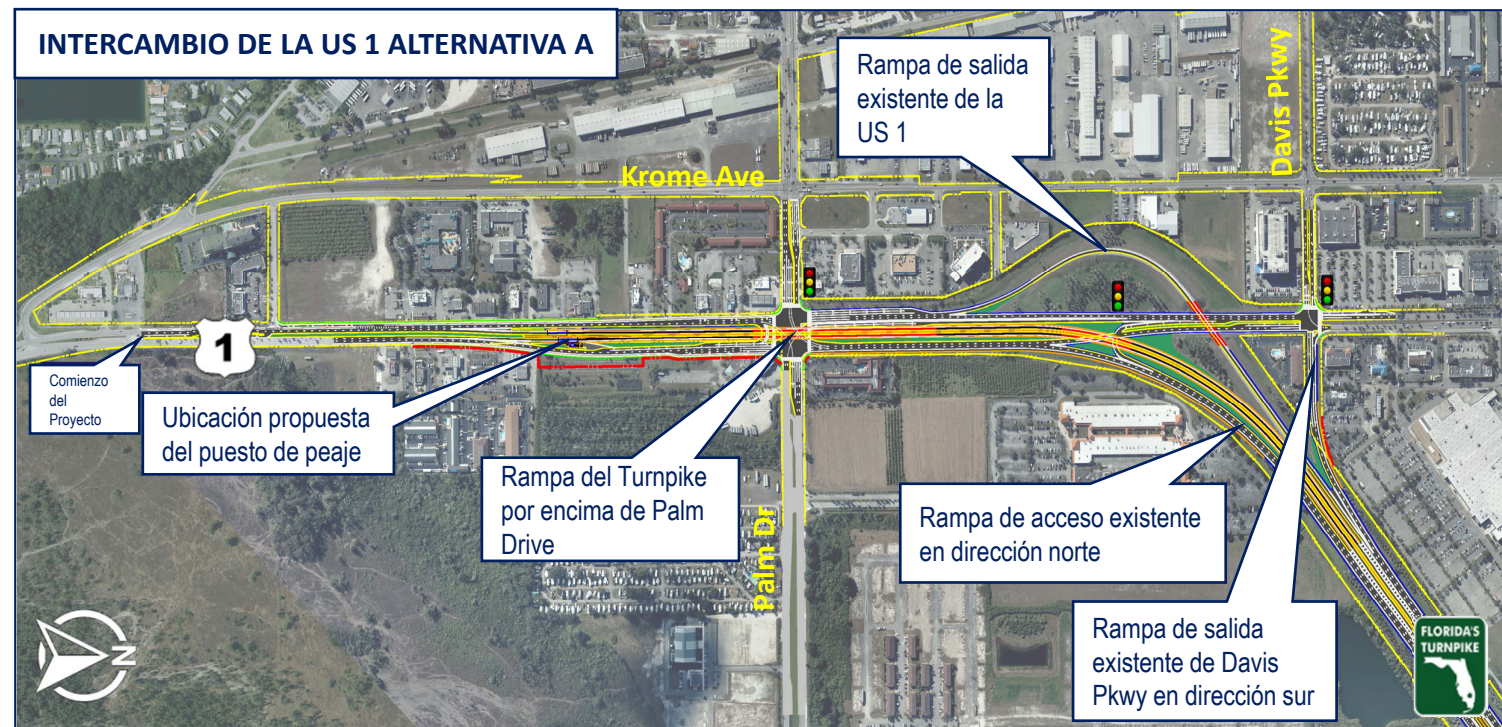
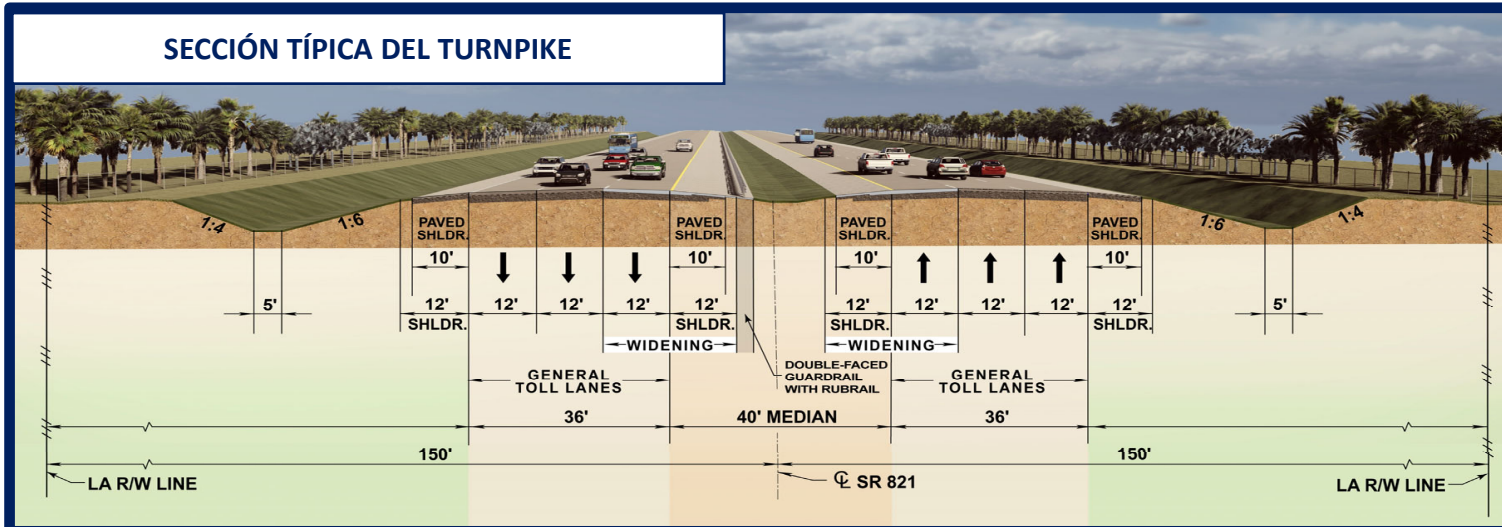
Los objetivos del proyecto incluyen la ampliación del Turnpike para abastecer las demandas de tráfico presentes y en el futuro, mejorar los tiempos de evacuación y respuesta de emergencia y estimular el crecimiento económico. El proyecto también incluye mejoras a la seguridad al abordar el problema de congestión en la intersección de la US 1 y Palm Drive. La congestión recurrente en esta intersección causa acumulación del tráfico hasta el Florida's Turnpike en dirección sur.

Las alternativas conceptuales del proyecto se desarrollaron para ampliar el Florida's Turnpike, para mejorar la intersección de la US 1 y Palm Drive, añadir un nuevo intercambio en Lucy Street y proveer mejoras pequeñas a la rampa del intercambio de Campbell Drive.



ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Sección Típica del Turnpike: Se propone que el Turnpike desde US 1 hasta Campbell Drive se amplíe a una autopista dividida de seis carriles. Los carriles adicionales serán construidos hacia el centro.



Alternativa A del Intercambio de la US 1:

- Esta alternativa presenta una rampa elevada del Turnpike por encima de la intersección de Palm Drive y la US 1, con un carril en cada dirección. La rampa elevada llevará peaje y será abierta a todo tipo de vehículo. Las rampas de acceso y salida existentes del Turnpike permanecerán con modificaciones mínimas.
- Un separador de tráfico en la US 1 en dirección sur (al norte de Palm Drive) canalizará el tráfico local viajando en dirección sur, para reducir los cambios de carril por los conductores y mejorar la seguridad. Las señales de tráfico guiarán a los conductores hacia el carril que deseen.

Alternativa del Intercambio de Lucy Street:

Se propone el intercambio de Lucy Street como un intercambio parcial con una rampa de salida en dirección sur y rampa de entrada en dirección norte. Se proveerán dos intersecciones señalizadas en las intersecciones de la rampa.



Alternativa B del intercambio de la US 1: La Alternativa B tiene las mismas características que la Alternativa A en adición a lo siguiente:

- Un nuevo carril de giro a la derecha será añadido entre Palm Drive y Davis Parkway para acomodar los giros a la derecha en dirección sur en Palm Drive. Los conductores viajando a lo largo de la US 1 en dirección sur, accederán el nuevo carril de giro a la derecha justo al sur de la intersección de Davis Parkway y la US 1.
- Un separador de tráfico adicional a lo largo de la US 1 en dirección sur (al norte de Palm Drive) canalizará el tráfico local viajando en dirección sur, para eliminar los cambios de carril por los conductores y mejorar la seguridad.