

CRONOGRAMA DE ESTUDIO DE PD&E

HITOS DEL PROYECTO	2017		2018		2019		2020		2021	
	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño
Inicio del proyecto	★									
Recopilación de datos	■									
Desarrollo de alternativas	■									
Reunión de información pública						◇				
Refinamiento de alternativas						■				
Preparar borradores de documentos						■				
Audiencia Pública										◆ martes, 16 de febrero de 2021
Aprobación PD&E										★ Estudio completado
Participación pública	■									

Tenga en cuenta que el horario está sujeto a cambios

SUS COMENTARIOS EN ESTA NOCHE SE PUEDEN HACER DE CUATRO FORMAS DIFERENTES:

1. Escribiendo sus comentarios en el formulario de comentarios provisto con su folleto.
2. Expresándolos verbalmente durante el período de comentarios de la presentación formal. Deberá completar una tarjeta de solicitud de orador, ubicada en la **Estación 1**.
3. Hacer una declaración verbal al taquígrafo de la corte en la **Estación 9** en un entorno individual, antes y después de la audiencia.
4. Enviando sus comentarios al Gerente del Proyecto Turnpike de Florida, ya sea por correo electrónico o en el sitio web del proyecto.

¿TIENE PREGUNTAS O DESEA INFORMACIÓN ADICIONAL?

Si tiene preguntas o desea información adicional sobre el proyecto, comuníquese con el Gerente del Proyecto, Anil Sharma, al (407) 264-3041.

¿QUÉ PASA DESPUÉS?

La audiencia pública está diseñada para recopilar comentarios sobre la alternativa preferida. Después de la audiencia pública, habrá un período de comentarios de 20 días que finaliza el 8 de marzo de 2021. Una vez que se hayan considerado los comentarios y se hayan realizado las revisiones necesarias, FTE coordinará una recomendación y completará la documentación del proyecto.

Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

MANTÉNGASE CONECTADO

Para actualizaciones del proyecto o para agregarlo a la lista de correo del proyecto, por favor visite nuestro sitio web en www.floridasturnpike.com/orlandosouth.html o contacte:

Anil J. Sharma, PE

Gerente de Proyectos (HNTB) para
Florida's Turnpike Enterprise
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069
✉ Anil.Sharma@dot.state.fl.us
☎ 407.264.3041

Rax Jung, Ph.D., PE

Ingeniero de Desarrollo de Proyectos
Florida's Turnpike Enterprise
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069
✉ Rax.Jung@dot.state.fl.us
☎ 407.264.3870



ESTUDIO DE DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL PROYECTO (PD&E)

en Florida's Turnpike (SR 91) y Beachline Expressway (SR 528)

DISTRIBUIR

16 de febrero de 2021

Número de Identificación Financiera del Proyecto (FPID, siglas en inglés): 438547-1
Número de Toma de Decisión de Transporte Eficiente (ETDM, siglas en inglés): 14294

This newsletter is available in English

AUDIENCIA PÚBLICA

BIENVENIDOS

Gracias por asistir a la audiencia pública para el estudio PD&E de Orlando South Ultimate Interchange. El propósito de la audiencia pública de hoy es brindar una oportunidad para que las personas interesadas expresen sus opiniones sobre la alternativa preferida y las modificaciones de acceso propuestas dentro del corredor del estudio. El Departamento de Transporte de Florida (FDOT), Turnpike Enterprise (FTE) de Florida, está llevando a cabo el Estudio PD&E de Orlando South Ultimate Interchange para satisfacer las necesidades futuras de movilidad a lo largo del Florida Turnpike y el Beachline Expressway. FTE ha desarrollado una alternativa preferida para adaptarse a las futuras demandas de viajes que se esperan a lo largo de Florida Turnpike y Beachline Expressway, debido al crecimiento de la población y las demandas de carga. La audiencia pública comenzará como una jornada de puertas abiertas a las 5:30 PM, seguida por una presentación formal a las 6:00 PM, y luego seguirá el periodo de comentarios públicos.

OBJETIVOS Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

Los usuarios locales y regionales se beneficiarán de este proyecto diseñado para cumplir con sus objetivos, mientras se minimizan los impactos potenciales dentro del área de estudio. La Alternativa Preferida se adapta a la capacidad proyectada de las carreteras para el año 2045, y aborda el crecimiento regional y local, mejora las rutas de seguridad y evacuación y mejora la confiabilidad del tiempo de viaje.



Mejorar la Seguridad



Mejorar el Tráfico



Mejorar Tiempo de Viaje



Movilidad a Largo Plazo



Minimizar Impactos Ambientales

Los beneficios incluyen seguridad, operaciones y capacidad mejoradas para:

- **Florida's Turnpike y Beachline Expressway**
 - Nuevas rampas direccionales que conectan Florida's Turnpike y Beachline Expressway
 - Nuevos puentes de Beachline Expressway para carriles adicionales en Florida's Turnpike
 - Adición de carriles auxiliares entre intercambios
- **Rampas**
 - Reconstrucción de rampas para eliminar los cambios constantes de carril
 - Todo el peaje electrónico con pórticos aéreos para leer transpondedores o matrículas
- **Calles locales**
 - Dos nuevos intercambios de relevo
 - Un intercambio de diamantes divergente en Consulate Drive
 - Mejoras en la intersección de Orange Blossom Trail en Consulate Drive

Los beneficios de estas mejoras se equilibran al evitar o minimizar los impactos ambientales y los efectos socioeconómicos, las consideraciones de costos, la viabilidad de la ingeniería y las preocupaciones del público.



AGENDA

- 5:30 PM Casa abierta - Legacy North
- 6:00 PM Presentación seguida de un período de comentarios públicos - Legacy South

Los comentarios para el registro de la audiencia pública también se pueden enviar antes y después del período de comentarios públicos.



Paso 1
Regístrese



Paso 2
Visite cada estación para ver los mapas, dibujos y otra información y hacer preguntas



Paso 3
Asista a la presentación de la audiencia a las 6:00 PM



Paso 4
Proporcione sus comentarios

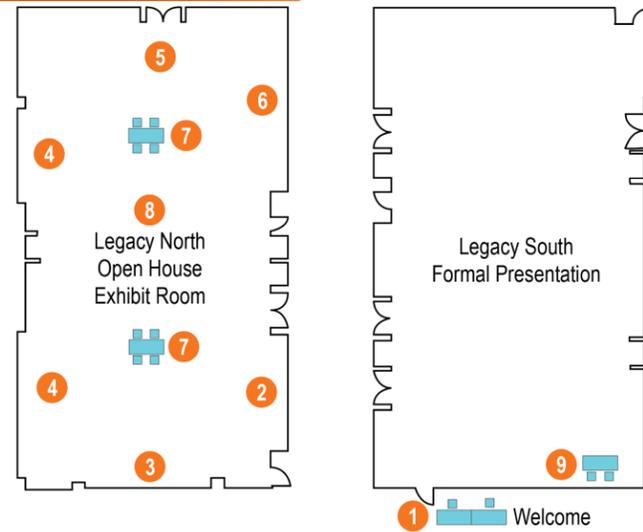


Audiencia Pública | Puertas abren a las 5:30 p.m. | Presentación formal a las 6:00 p.m. | martes 16 de febrero de 2021
The Florida Hotel & Conference Center at The Florida Mall | Legacy North & South | 1500 Sand Lake Road | Orlando, FL 32809

INFORMACIÓN DE AUDIENCIA PÚBLICA

Buscamos su opinión sobre la alternativa preferida presentada en la audiencia pública de hoy. El período de puertas abiertas en Legacy North Ballroom incluye exhibiciones, mapas y otra información que describe la Alternativa Preferida. El personal del proyecto está disponible para escuchar sus inquietudes y responder preguntas. La audiencia formal se llevará a cabo a las 6:00 PM, en el Legacy South Ballroom.

Además, para este estudio, la “alternativa de no construcción” asume que se construirían proyectos previamente aprobados en el área de estudio.



ESTACIÓN 1 BIENVENIDOS

Por favor, inicie la sesión para que se **Mantenga Conectado** durante la duración del estudio PD&E.

ESTACIÓN 2 INFORMACIÓN DEL ESTUDIO

Revise las carteleras para conocer el proceso y el cronograma del estudio, el propósito y la necesidad del proyecto y los límites del estudio del proyecto de las mejoras anticipadas.

ESTACIÓN 3 SECCIONES TÍPICAS

Revise las secciones típicas existentes y propuestas a lo largo de Florida Turnpike, Beachline Expressway y Voltaire Drive Extension.

ESTACIÓN 4 ALTERNATIVA PREFERIDA

La Alternativa Preferida incluye mejoras al intercambio principal y dos nuevos intercambios de relevo para aliviar la congestión a lo largo de Orange Blossom Trail. Estos intercambios de relevo están ubicados en Florida's Turnpike en Taft Vineland Road y en Beachline Expressway al este del Florida Mall identificado como Voltaire Drive Extension.

ESTACIÓN 5 ¿CÓMO LLEGARÉ DESDE FLORIDA'S TURNPIKE (SR 91) Y BEACHLINE EXPRESSWAY (SR 528)?

El equipo de estudio ha desarrollado una serie de mapas que le ayudarán a informarle sobre cómo su ruta de viaje puede cambiar para destinos entre la Florida Turnpike y Beachline Expressway y el acceso a áreas de interés locales.

ESTACIÓN 6 TRÁFICO

Las pantallas de tráfico muestran mejoras en los tiempos de retraso en las intersecciones críticas dentro del área de estudio, para los viajes tanto en las mañanas como en las tardes, con las mejoras asociadas con la Alternativa Preferida.

ESTACIÓN 7 PROPORCIONE COMENTARIOS ESCRITOS

Valoramos sus comentarios y le exhortamos a que proporcione comentarios antes del 8 de marzo de 2021. Puede completar los formularios de comentarios aquí en la audiencia pública o en línea en el sitio web del proyecto en www.floridasturnpike.com/orlandosouth.html.

ESTACIÓN 8 REPRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Este gráfico ilustra cómo se verá el intercambio una vez que se complete la construcción.

ESTACIÓN 9 PROPORCIONE COMENTARIOS VERBALES

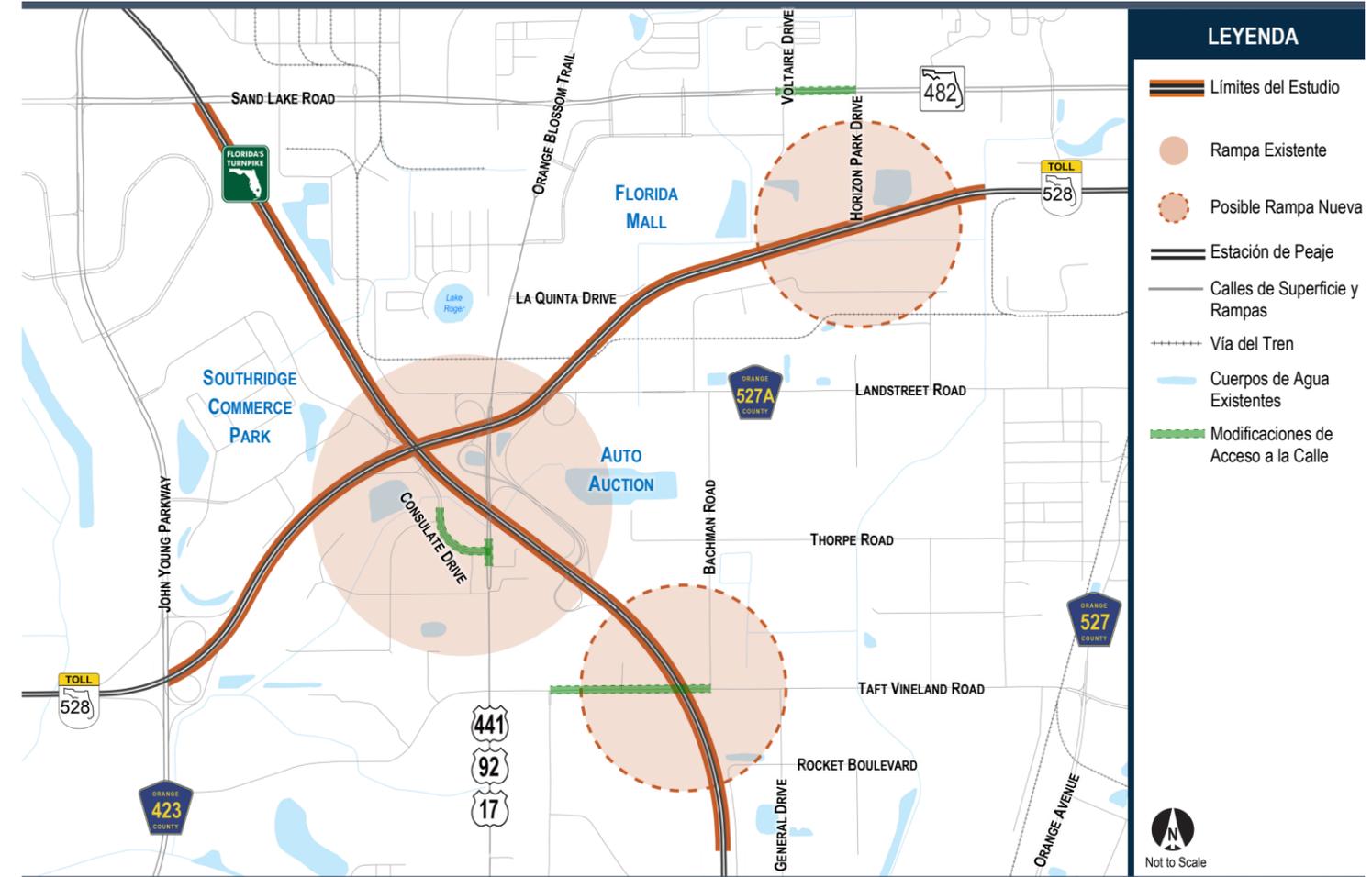
Puede hacer una declaración verbal durante el período de comentarios de la audiencia formal. Primero deberá completar una tarjeta de solicitud de orador. Estas tarjetas se encuentran en la **Estación 1**, o solicite una tarjeta a un representante del equipo de estudio. También puede hacer una declaración verbal al taquígrafo de la corte, en un entorno individual, antes y después de la audiencia pública, en la **Estación 9**, en el Legacy South Ballroom.

MEJORAS PROPUESTAS

El mapa del área de estudio a continuación muestra los límites del estudio del proyecto. Los límites específicos del proyecto para el estudio PD&E son:

- ♦ Florida's Turnpike desde el sur de Taft Vineland Road hasta Sand Lake Road, y
- ♦ Beachline Expressway desde John Young Parkway hasta el este de Beachline West Toll Plaza.

Con el fin de proporcionar operaciones más seguras y reducir el potencial de congestión, se proponen cambios en los accesos a las calles y a las entradas en Consulate Drive en Orange Blossom Trail, Taft Vineland Road cerca de Florida's Turnpike y Sand Lake Road en Voltaire Drive. Los cambios de acceso están en exhibición esta noche, en la **Estación 4**, y también están disponibles en el sitio web del proyecto para revisión y comentarios.



SECCIÓN TÍPICA DE FLORIDA'S TURNPIKE

Las mejoras propuestas en Florida's Turnpike incluyen un ensanchamiento de dos carriles en cada dirección, uno de paso y un carril auxiliar. El carril interno se convertirá en un carril en cada dirección para viajeros de larga distancia. Estos carriles estarán conectados a los carriles administrados que se encuentran bajo planificación al norte y al sur del proyecto.

A lo largo de Beachline Expressway no se necesitan carriles de paso adicionales.

