

INTERSECCIÓN VIAL ORLANDO SUR

EN SR 91 (FLORIDA'S TURNPIKE) Y SR 528 (BEACHLINE EXPRESSWAY)



Número de Identificación Financiero del Proyecto: 438547-1-22-01

English version included

SOBRE EL ESTUDIO

En el verano del 2017, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) y el Florida's Turnpike Enterprise ("Turnpike") comenzaron un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E, por sus siglas en inglés) para la "Intersección Vial Orlando Sur". El proyecto está ubicado en el Condado Orange, Florida y abarcará la intersección entre las carreteras estatales SR 91 (Florida's Turnpike) y SR 528 (Beachline Expressway). El estudio tendrá una duración aproximada de dos años.

El objetivo del estudio es evaluar y desarrollar múltiples alternativas para mejorar la Intersección, con el fin de abordar las necesidades de transporte existentes y futuras, mejorar la seguridad y tiempo de viaje, y ofrecer opciones de movilidad a largo plazo.

El área de alcance del estudio del proyecto se muestra en el mapa a continuación. Los límites específicos del proyecto incluyen:

- La carretera estatal SR 91 desde el sur de la Taft Vineland Road hasta el norte de la carretera estatal SR 482 (Sand Lake Road); y
- La carretera estatal SR 528 desde el oeste de la ruta CR 423 (John Young Parkway) hasta la Caseta de Peaje Beachline West.



BOLETÍN INFORMATIVO 1

DICIEMBRE 2017

Este es el primero de una serie de boletines informativos sobre el estudio PD&E de la Intersección Vial Orlando Sur. A través de estos boletines, Turnpike notificará al público sobre las próximas reuniones y proveerá actualizaciones periódicas acerca de las actividades del estudio.

Este estudio de PD&E evaluará:

- Rampas de conexión y acceso a las carreteras estatales SR 91 y SR 528
- Implementación de "Peaje electrónico" (AET)
- Mejoras a la operación del tráfico en otras carreteras locales

Las actividades principales del estudio incluyen:








- Recopilación de datos
- Proyecciones de tráfico
- Análisis de ingeniería
- Análisis ambiental
- Participación del público
- Coordinación entre las diferentes agencias e instituciones

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Durante los próximos meses las actividades del proyecto incluirán recopilación de datos y participación del público. Durante el periodo de estudio, el Turnpike hará reuniones y talleres públicos e invitará a todo el público interesado para que participe y aporte información, preguntas, comentarios y sugerencias. Una reunión de información pública sobre las alternativas está tentativamente programada para la primavera o el verano del 2018. El propósito de esta reunión será presentar alternativas del proyecto, responder preguntas y recibir comentarios sobre el estudio.



CRONOGRAMA DEL ESTUDIO PD&E

ETAPAS DEL PROYECTO	2017		2018				2019	
	Verano	Otoño	Invierno	Primavera	Verano	Otoño	Invierno	Primavera
Inicio del Proyecto								
Recopilación de Datos								
Desarrollo y Análisis de Alternativas								
Taller Público de Alternativas Propuestas								
Audiencia Pública								
Aprobación del PD&E								
Participación Pública								

Por favor tenga en cuenta que las fechas están sujetas a cambios

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

Un estudio PD&E es un proceso desarrollado por el FDOT para evaluar los efectos socioeconómicos, naturales, físicos y ambientales asociados con una propuesta de mejora de transporte. El PD&E es el segundo paso en el desarrollo de proyectos, seguido por el diseño, adquisición del derecho de vía, construcción y mantenimiento (ver el gráfico del [Proceso de Desarrollo del Proyecto](#)). Los posibles impactos a la operación del tránsito, seguridad, acceso y derecho de vía se evalúan durante este estudio. El análisis requiere los esfuerzos combinados de ingenieros profesionales, planificadores y científicos, que recopilan todas las informaciones necesarias para desarrollar la mejor solución que satisfaga las necesidades de transporte. La participación pública es un componente importante de este proceso.

PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO



COORDINACIÓN CON LA COMUNIDAD Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El Turnpike invita al público a participar durante el estudio a través de preguntas, comentarios y sugerencias al equipo de estudio. Se enviarán boletines informativos durante etapas importantes del proyecto. Personas interesadas, propietarios, inquilinos y arrendatarios a 300 pies de las alineaciones propuestas, funcionarios estatales y locales, organizaciones gubernamentales y otros grupos recibirán información relacionada con el proyecto a través de boletines enviados por correo, reuniones/talleres de información pública, consultas públicas y una audiencia pública. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Todos los comentarios o sugerencias deben enviarse por correo regular o por correo electrónico al gerente del proyecto.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Para obtener más información acerca de este proyecto, o si desea ser añadido en la lista de distribución de correo o solicitar una reunión, favor comuníquese con:

Abra Horne, AICP

Florida's Turnpike Enterprise
Gerente de Proyecto de PD&E (HNTB)
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069
Teléfono: (407) 264-3019

Carol Scott

Florida's Turnpike Enterprise
Coordinadora del MPO para el Centro y el Oeste de Florida
P.O. Box 613069, Ocoee, FL 34761-3069
Teléfono: (407) 264-3494

