



Ampliación de la Autopista Florida's Turnpike (SR 91) Desde el norte de la SR 60 hasta el sur de Clay Whaley Road

Poste de Milla 193-238.5 | Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
Número de FPID: 423374-3-22-01 Número de ETDM: 14523



Boletín 1 – Junio 2024

ACERCA DE ESTE ESTUDIO

Florida's Turnpike Enterprise (FTE), parte del Departamento de Transporte de Florida (FDOT), está llevando a cabo un estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente (PD&E) para ampliar la Florida's Turnpike (SR 91) desde el norte de SR 60 (Yeeshew Junction – Poste de Milla 193) hasta el sur de Clay Whaley Road (St. Cloud – Poste de Milla 238.5) en el condado de Osceola, Florida. El proyecto también evaluará posibles nuevas ubicaciones para intersecciones. El área de estudio se extiende aproximadamente 45.5 millas como se muestra en el mapa de ubicación del proyecto. Para obtener más información sobre este proyecto, visite el sitio web del proyecto en www.TurnpikeSR60toCWR.com.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

Un estudio PD&E es un proceso integral de ingeniería y evaluación ambiental, diseñado para identificar los impactos sociales, culturales, económicos, físicos y ambientales de un proyecto de mejora del transporte. Este proceso, que cumple con las leyes y regulaciones federales y estatales, enfatiza la importancia de la participación pública y la colaboración con diversas agencias. Implica el trabajo conjunto de ingenieros, planificadores y científicos profesionales, quienes recopilan y analizan información relevante para desarrollar la solución óptima que satisfaga las necesidades de transporte de una comunidad, minimizando a la vez los impactos.

Los componentes clave del proceso PD&E incluyen la evaluación de condiciones, necesidades futuras, desarrollo de alternativas, evaluaciones ambientales y de ingeniería, aportes del público y de las agencias, documentación y recomendaciones de estudios.

El proceso de desarrollo del proyecto comienza con los estudios de planificación y finaliza con un proyecto construido. El proceso de desarrollo de proyectos del FDOT es un proceso integral que involucra las fases de Planificación, Desarrollo y Medio Ambiente del Proyecto (PD&E), Diseño, Derecho de Vía (ROW) y Construcción. Es importante comprender la secuencia y la interrelación entre estas fases para proporcionar un proyecto exitoso.



PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto es aumentar la capacidad, satisfacer la demanda de viajes actual y futura, abordar las deficiencias de las carreteras y la seguridad para el segmento de Florida's Turnpike/(State Road (SR) 91) desde el norte de la SR 60 aproximadamente Poste de Milla 193 hasta el sur de Clay Whaley Road aproximadamente Poste de Milla 238.5. Además, la línea principal de la Florida's Turnpike es una ruta de evacuación de emergencia designada por la División de Manejo de Emergencias de Florida (Florida Division of Emergency Management). El proyecto también evaluará posibles nuevas ubicaciones de intersección.

CALENDARIO DEL PROYECTO Y OPORTUNIDADES PARA PARTICIPAR



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Estudio PD&E implica evaluar alternativas para ampliar la línea principal de la Florida's Turnpike (SR 91) desde el norte de la SR 60 hasta el sur de Clay Whaley Road (Poste de Milla 193-238.5) en el condado de Osceola, Florida. Como parte de este estudio también se incluyen posibles ubicaciones futuras de intersección. La línea principal de la Florida's Turnpike dentro del área del proyecto es actualmente una instalación de peaje de acceso limitado de cuatro carriles (dos carriles en cada dirección). El Estudio PD&E evaluará diferentes alternativas para mejorar y preparará el costo del proyecto para:

- Ampliación de la línea principal de Florida's Turnpike a tres carriles en cada dirección, desde el norte de la SR 60 hasta la autopista planeada Southport Connector
- Ampliación de la línea principal de Florida's Turnpike a tres carriles en cada dirección, desde la autopista planeada Southport Connector hasta el sur de Clay Whaley Road
- Recomendaciones para posibles fases de implementación
- Preparar alternativas para consideración de hasta dos nuevas intersecciones
- La alternativa de no construir

Las mejoras propuestas para el corredor traerán beneficios adicionales como:

- Aumentar la capacidad
- Satisfacer la demanda de viajes actuales y futuros
- Mejorar las operaciones de las instalaciones
- Mejorar la seguridad en la vía

MAPA DE LOS LIMITES DEL ESTUDIO



PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Florida's Turnpike Enterprise anima al público a participar proporcionando comentarios, preguntas y sugerencias al equipo de estudio. La información estará disponible a través de boletines, el sitio web del proyecto, consultas públicas, reuniones públicas y una audiencia pública. Para obtener información adicional o para ser incluido en la lista del proyecto, por favor contacte al gerente del proyecto, Jason Christopher, PE, ENV SP, utilizando los datos de contacto que se encuentran a continuación. Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar.

CONTACTOS

Jason Christopher, P.E., ENV SP
Gerente del Proyecto
Consultor de Florida's Turnpike Enterprise
P.O. Box 613069
Ocoee, FL 34761
Teléfono: 407-264-3260
Correo electrónico
E-mail: Jason.Christopher@dot.state.fl.us

Rax Jung, Ph.D., P.E.
Ingeniero de Desarrollo de Proyectos
Florida's Turnpike Enterprise
PO Box 613069
Ocoee, FL 34761
Teléfono: 407-264-3870
Correo electrónico:
Email: Rax.Jung@dot.state.fl.us

PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEAR EL CÓDIGO QR



TurnpikeSR60toCWR.com

Título VI/Programa de No Discriminación – Declaración de la política

Es la política del Departamento de Transporte de Florida, bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964; Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973; Ley de Discriminación por Edad de 1975; Sección 324 de la Ley de Carreteras con Ayuda Federal de 1973; Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987; y estatutos y regulaciones relacionados, que ninguna persona en los Estados Unidos, por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad, discapacidad o estado de ingresos, será excluida de la participación, se le negarán los beneficios de, o ser objeto de discriminación o represalias de otro modo en virtud de cualquier programa o actividad financiado con o sin fondos federales y administrado por el Departamento o sus subreceptores.